



Заказчик – ГКУ ЯО «Ярдорслужба»

**ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ И
ПРОЕКТ МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ ПО ОБЪЕКТУ:
«РЕКОНСТРУКЦИЯ УЧАСТКА АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ
НОВЫЙ НЕКОУЗ – РОДИОНОВО – ПОС. ОКТЯБРЬ,
ВКЛЮЧАЮЩЕГО МОСТОВОЙ ПЕРЕХОД ЧЕРЕЗ РЕКУ ИЛЬДЬ,
В НЕКОУЗСКОМ РАЙОНЕ ЯРОСЛАВСКОЙ ОБЛАСТИ»**

ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ

Раздел 3. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть

Раздел 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка

03-24-24/3–ППТ

ТОМ 2

Изм.	№ док.	Подп.	Дата

Иваново

2025 г.

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ



«ИВАНОВОДОРПРОЕКТ»

Заказчик – ГКУ ЯО «Ярдорслужба»

**ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ И
ПРОЕКТ МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ ПО ОБЪЕКТУ:
«РЕКОНСТРУКЦИЯ УЧАСТКА АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ
НОВЫЙ НЕКОУЗ – РОДИОНОВО – ПОС. ОКТЯБРЬ,
ВКЛЮЧАЮЩЕГО МОСТОВОЙ ПЕРЕХОД ЧЕРЕЗ РЕКУ ИЛЬДЬ,
В НЕКОУЗСКОМ РАЙОНЕ ЯРОСЛАВСКОЙ ОБЛАСТИ»**

ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ

Раздел 3. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть

Раздел 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка

03-24-24/3–ППТ

ТОМ 2

**Генеральный директор
Главный инженер проекта**

**А.М. Борцов
С.Н.Торгунов**

Изм.	№ док.	Подп.	Дата

Выпущено ____ экз.

Экз. № ____

Арх. № _____

**Иваново
2025 г.**

Обозначение	Наименование	Примечание (стр.)
СП	Состав документации по планировке территории	4
	Раздел 3. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть	5
03-24-24/3-ППТ	Схема расположения элементов планировочной структуры	6
03-24-24/3-ППТ	Схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории М 1:500	7
03-24-24/3-ППТ	Схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта. М 1:500	8
03-24-24/3-ППТ	Схема конструктивных и планировочных решений. М 1:500	9
03-24-24/3-ППТ	Схема вертикальной планировки территории, инженерной подготовки и инженерной защиты территории М 1:500	10
03-24-24/3-ППТ	Схема границ зон с особыми условиями использования территорий, особо охраняемых природных территорий, лесничеств. Схема границ территорий, подверженных риску возникновения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера М 1:1000	12
03-24-24/3-ППТ	Раздел 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка	13
03-24-24/3-ППТ	Пояснительная записка	14
03-24-24/3-ППТ	Приложения	24

					03-24-24/3-ППТ-С			
Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата	Содержание тома 2	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Афанасьева		03.25		П		1
Пров.		Торгунов		03.25		ООО «Ивановодорпроект»		

Номер тома	Обозначение	Наименование	Примечание					
<i>Проект планировки территории</i>								
1	03-24-24/3-ППТ	<u>Основная (утверждаемая) часть проекта планировки территории</u> Раздел 1. Проект планировки территории. Графическая часть Раздел 2. Положение о размещении линейных объектов						
2	03-24-24/3-ППТ	<u>Материалы по обоснованию проекта планировки территории</u> Раздел 3. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть Раздел 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка						
<i>Проект межевания территории</i>								
3	03-24-24/3-ППТ	<u>Основная (утверждаемая) часть проекта межевания территории</u> Раздел 1. Проект межевания территории. Графическая часть Раздел 2. Проект межевания территории. Текстовая часть <u>Материалы по обоснованию проекта межевания территории</u> Раздел 3. Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Графическая часть Раздел 4. Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Пояснительная записка						
03-24-24/3-ППТ-СП								
Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата	Состав документации по планировке территории	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Афанасьева		01.25		П		1
Пров.		Торгунов		01.25		ООО «Ивановодорпроект»		

Раздел 3. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть

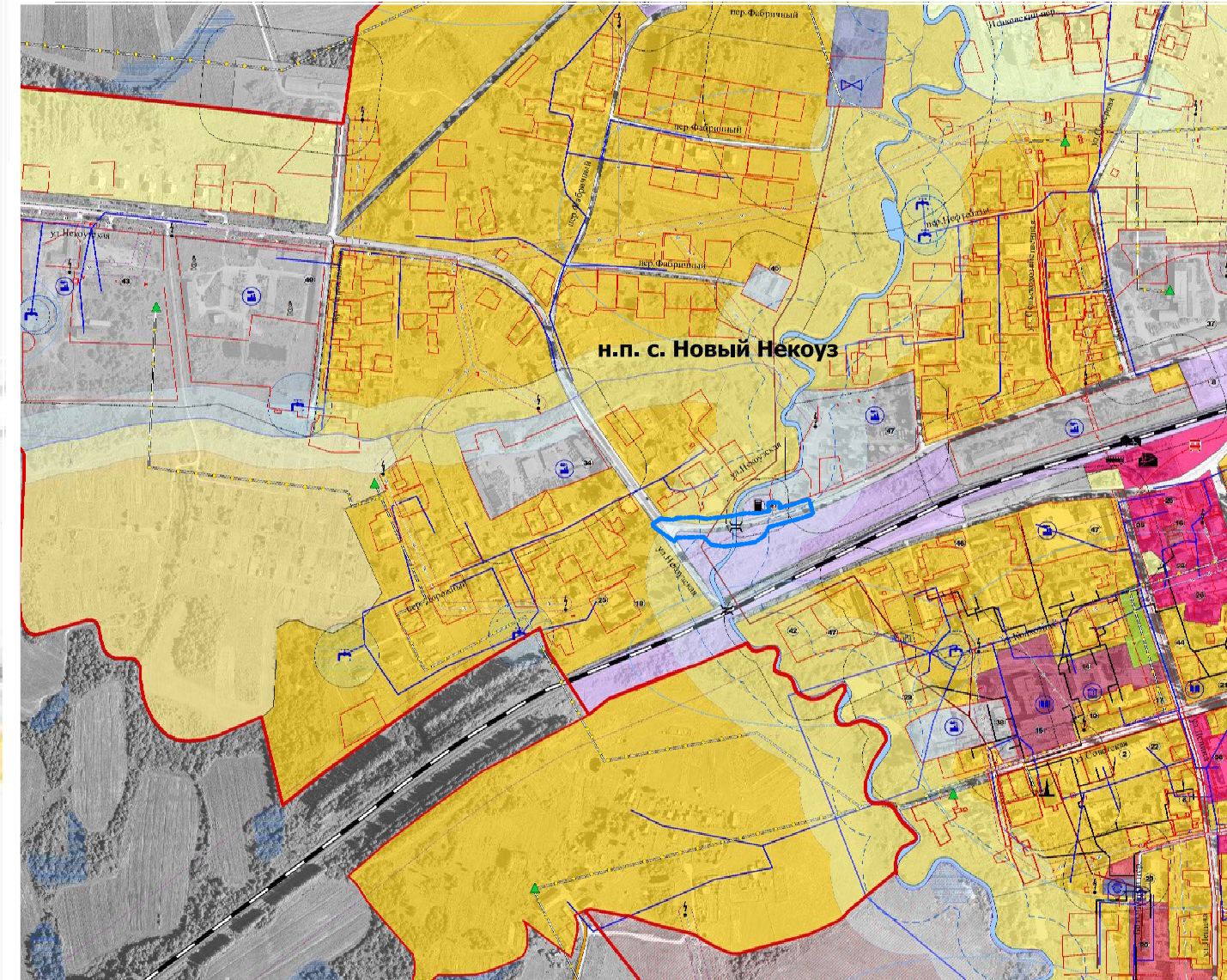
Схема расположения элементов планировочной структуры



Условные обозначения:

- - - - - Граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
- - - - - Граница зоны планируемого размещения линейного объекта (автомобильная дорога)
- — — — — Границы зоны планируемого размещения объектов капитального строительства, проектируемых в составе линейного объекта (сети ливневой канализации)
- — — — — Границы зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения (наружное освещение)
- — — — — Границы зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения (линейно-кабельные сооружения связи)

Фрагмент карты планируемых для размещения объектов местного значения Некоузского сельского поселения М 1:10000



Примечание:

1.Зона планируемого размещения линейных объектов устанавливается на территории: село Новый Некоуз, Некоузский сельский округ Некоузского муниципального округа Ярославской области.

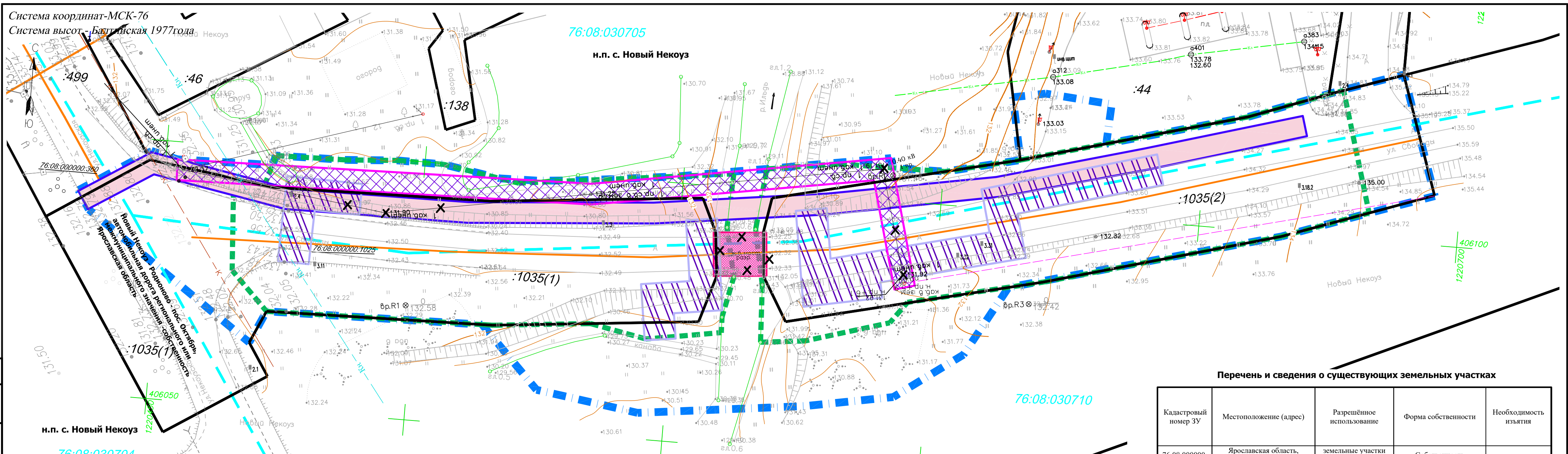
Инв. № подл. Подп. и дата. Взам. инв. №

						03-24-24/3-ППТ			
						Проект планировки территории и проект межевания территории для реконструкции участка автомобильной дороги Новый Некоуз - Родионово - пос.Октябрь, включающего мостовой переход через реку Ильда, в Некоузском муниципальном районе Ярославской области			
Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Материалы по обоснованию проекта планировки территории	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Афанасьева			03.25		П	1	1
Пров.		Торгунов			03.25	Схема расположения элементов планировочной структуры М 1:1000	ООО "Ивановдорпроект"		

Система координат-МСК-76
Система высот - Балтийская 1977года

76:08:030705

н.п. с. Новый Некоуз



н.п. с. Новый Некоуз

76:08:030704

Условные обозначения:

- Граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
- Граница зоны планируемого размещения линейного объекта (автомобильная дорога)
- Границы зоны планируемого размещения объектов капитального строительства, проектируемых в составе линейного объекта (сети ливневой канализации)
- Границы зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения (наружное освещение)
- Границы зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения (линейно-кабельные сооружения связи)
- Границы существующих земельных участков, учтенных в ЕГРН
- Кадастровый номер существующих земельных участков
- Кадастровый номер квартала
- Границы кадастрового квартала
- Контуры существующих сохраняемых объектов капитального строительства:
- Сооружения дорожного транспорта
- Канализация напорная
- Кабель связи
- Контуры подлежащих демонтажу объектов капитального строительства (мостовой переход)
- X X X Демонтаж

Примечание:

1. Чертеж выполнен по материалам топографической съемки, выполненной ООО "Ивановдорпроект" в 2024 г.
2. Сведения об отнесении к определенной категории земель в границах территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки: "Земли населенных пунктов" - село Новый Некоуз Некоузский сельский округ Некоузского муниципального округа Ярославской области, Неразграниченная государственная собственность.
3. Границы зон планируемого размещения объектов капитального строительства, установленные ранее утвержденной документацией по планировке территории, в случае планируемого размещения таковых в границах территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки - отсутствуют.
4. Не требуется изъятие земельных участков для государственных или муниципальных нужд.
5. В зону планируемого размещения автомобильной дороги попадают следующие существующие ОКС:
 - искусственные сооружения (мостовой переход) - требуется реконструкция;
 - "ВЛ 10 кВ фидер №13 ПС 110/10 кВ Волга" - реконструкции не подлежит;
 - Канализация напорная - реконструкции не подлежит;
 - Линейно - кабельные линии связи - подлежит реконструкции.
 - Наружное освещение - подлежит реконструкции.

Перечень и сведения о существующих земельных участках

Кадастровый номер ЗУ	Местоположение (адрес)	Разрешенное использование	Форма собственности	Необходимость изъятия
76:08:000000:1035	Ярославская область, Некоузский р-н, с Новый Некоуз, ул Свободы	земельные участки (территории) общего пользования	Собственность Ярославская область	Отсутствует
76:08:000000:499	Ярославская область, р-н Некоузский, с Новый Некоуз	транспорт (автомобильная дорога Н.Некоуз-Родионово-Октябрь)	Собственность Ярославская область	Отсутствует
76:08:030705:44	Местоположение установлено относительно ориентира, расположенного в границах участка. Почтовый адрес ориентира: Ярославская область, р-н. Некоузский, с/о. Некоузский, с. Новый Некоуз, пер. Нефтебазы, д. 1.	для хозяйственной деятельности	Частная собственность	Отсутствует

03-24-24/3-ППТ					
Проект планировки территории и проект межевания территории для реконструкции участка автомобильной дороги Новый Некоуз - Родионово - пос.Октябрь, включающего мостовой переход через реку Ильдь, в Некоузском муниципальном районе Ярославской области					
Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата
Разраб.		Афанасьева			03.25
Пров.		Торгунов			03.25
Материалы по обоснованию проекта планировки территории					Стадия
П					Лист
1					Листов
1					ООО "Ивановдорпроект"

Согласовано
Инв. № подл
Погр. и дата
Взам. инв. №

Условные обозначения:

- Граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
- Граница зоны планируемого размещения линейного объекта (автомобильная дорога)
- Границы зоны планируемого размещения объектов капитального строительства, проектируемых в составе линейного объекта (сети ливневой канализации)
- Границы зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения (наружное освещение)
- Границы зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения (линейно-кабельные сооружения связи)

Конструктивные и планировочные решения, планируемые в отношении линейного объекта:

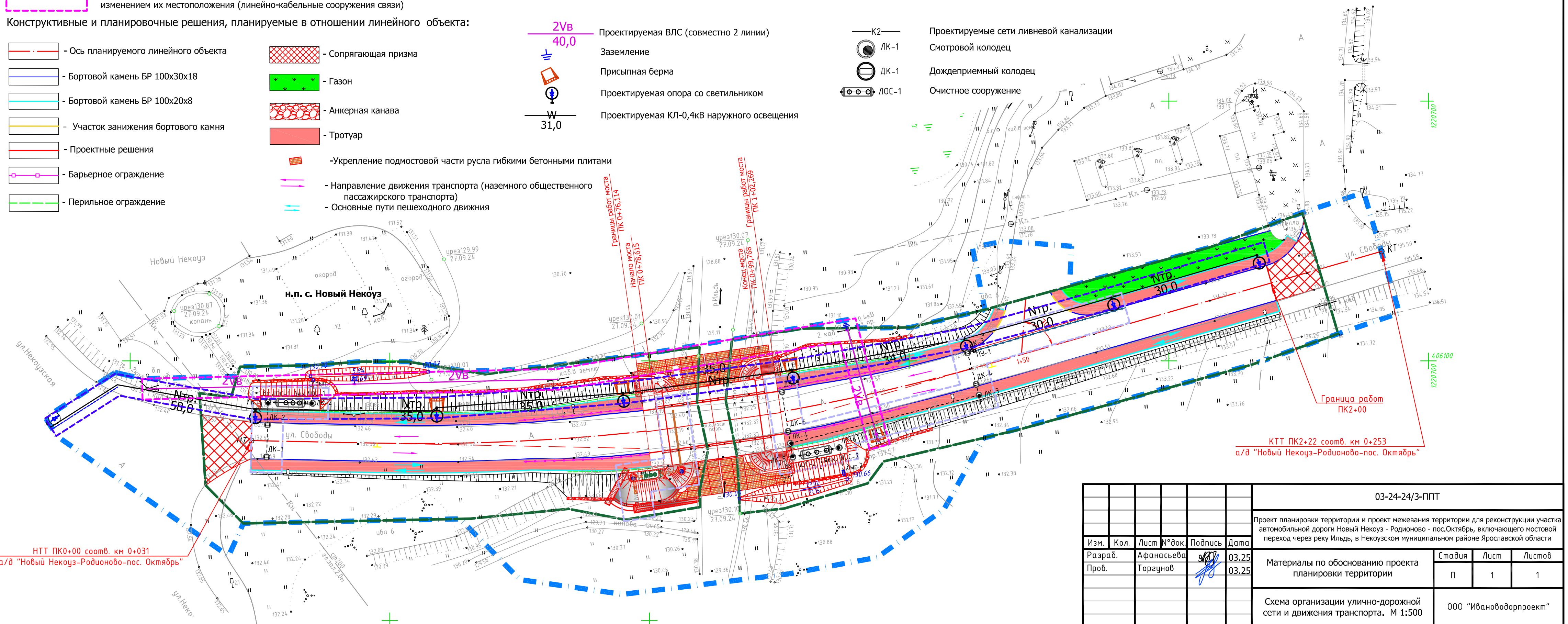
- Ось планируемого линейного объекта
- Бортовой камень БР 100x30x18
- Бортовой камень БР 100x20x8
- Участок занижения бортового камня
- Проектные решения
- Барьерное ограждение
- Перильное ограждение
- Сопрягающая призма
- Газон
- Анкерная канава
- Тротуар
- Укрепление подмостовой части русла гибкими бетонными плитами
- - Направление движения транспорта (наземного общественного пассажирского транспорта)
- - Основные пути пешеходного движения

- 2VВ
40,0 - Проектируемая ВЛС (совместно 2 линии)
- ⊕ - Заземление
- ▭ - Присыпная берма
- ⊕ - Проектируемая опора со светильником
- W
31,0 - Проектируемая КЛ-0,4кВ наружного освещения

- K2 - Проектируемые сети ливневой канализации
- ЛК-1 - Смотровой колодец
- ДК-1 - Дождеприемный колодец
- ЛОС-1 - Очистное сооружение

Примечание:

1. Проектными решениями не предусмотрено устройство остановочных пунктов наземного общественного пассажирского транспорта, входов (выходы) подземного общественного пассажирского транспорта, пешеходных переходов и стоянок автотранспортных средств.
2. Также не предусмотрено устройство хозяйственных проездов и скотопрогонов, сооружений для перехода диких животных.
3. Категория автомобильной дороги - Автомобильная дорога принята IV категории в соответствии с заданием.
4. Существующие и проектируемые хозяйственные проезды и скотопрогоны, сооружения для перехода диких животных - отсутствуют.
5. Линии внутриквартальных проездов и проходов в границах территории общего пользования, границы публичных сервитутов - отсутствуют.



НТТ ПК0+00 соотв. км 0+031
а/д "Новый Некоуз-Родионово-пос. Октябрь"

КТТ ПК2+22 соотв. км 0+253
а/д "Новый Некоуз-Родионово-пос. Октябрь"

03-24-24/3-ППТ							
Проект планировки территории и проект межевания территории для реконструкции участка автомобильной дороги Новый Некоуз - Родионово - пос.Октябрь, включающего мостовой переход через реку Ильдь, в Некоузском муниципальном районе Ярославской области							
Изм.	Кол.	Лист № док.	Подпись	Дата	Материалы по обоснованию проекта планировки территории		
Разраб.	Афанасьева		<i>[Signature]</i>	03.25			
Пров.	Торгунов		<i>[Signature]</i>	03.25	Схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта. М 1:500		
					Стадия	Лист	Листов
					П	1	1
					ООО "Ивановдорпроект"		




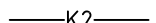






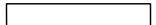


Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Условные обозначения:

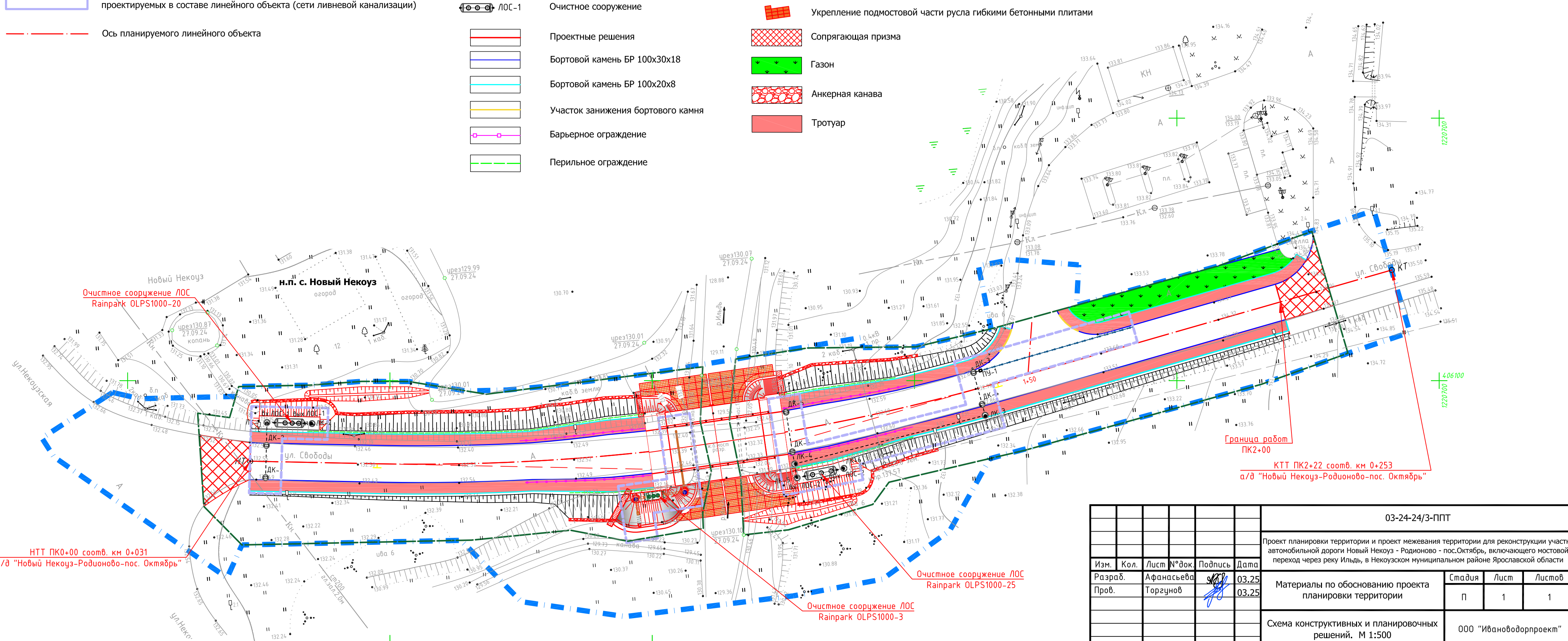
-  Границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
-  Граница зоны планируемого размещения линейного объекта (автомобильная дорога)
-  Границы зоны планируемого размещения объектов капитального строительства, проектируемых в составе линейного объекта (сети ливневой канализации)
-  Ось планируемого линейного объекта
-  K2
-  ЛК-1
-  ДК-1
-  ЛОС-1
-  Проектные решения
-  Бортовой камень БР 100x30x18
-  Бортовой камень БР 100x20x8
-  Участок занижения бортового камня
-  Барьерное ограждение
-  Перильное ограждение

Конструктивные и планировочные решения, планируемые в отношении линейного объекта и (или) объектов капитального строительства:

- Проектируемые сети ливневой канализации
- Смотровой колодез
- Дождеприемный колодез
- Очистное сооружение
- Укрепление подмостовой части русла гибкими бетонными плитами
- Сопрягающая призма
- Газон
- Анкерная канава
- Тротуар



Примечание:

1. Категория автомобильной дороги - Автомобильная дорога принята IV категории в соответствии с заданием.



НТТ ПК0+00 соотв. км 0+031
а/д "Новый Некоуз-Родионово-пос. Октябрь"

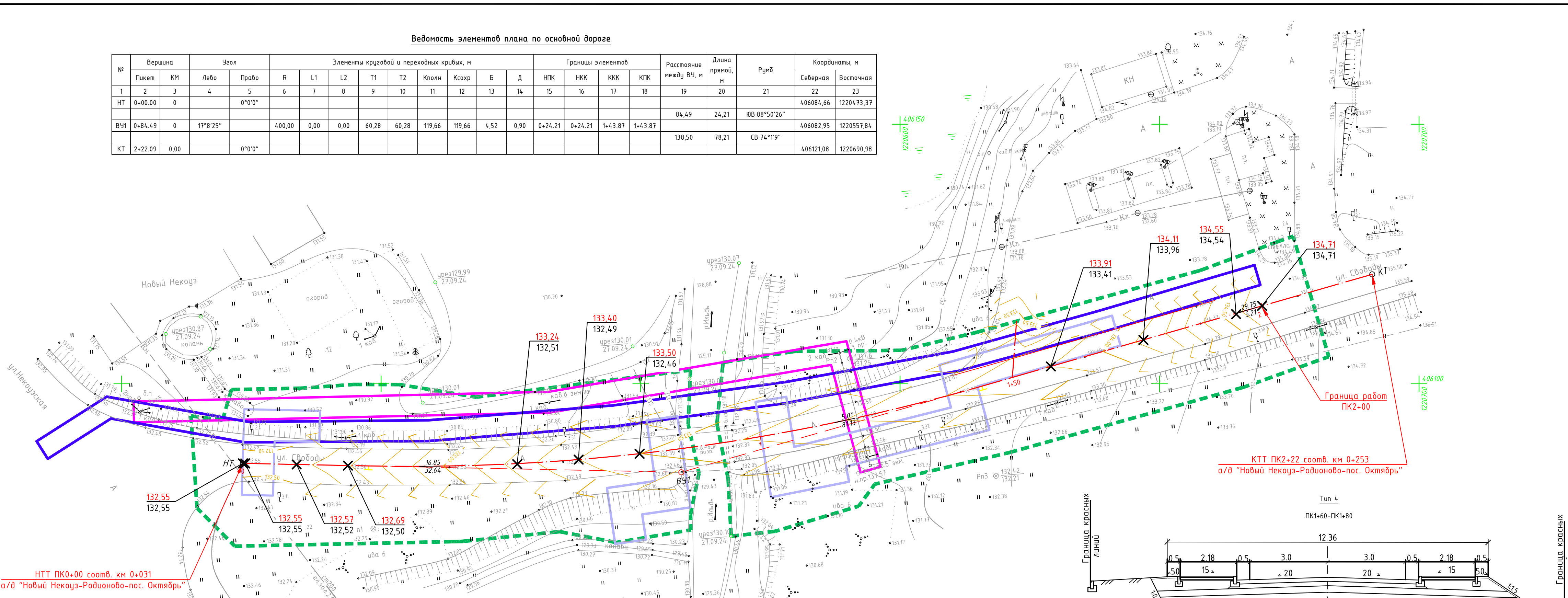
Граница работ
ПК2+00
КТТ ПК2+22 соотв. км 0+253
а/д "Новый Некоуз-Родионово-пос. Октябрь"

						03-24-24/3-ППТ			
						Проект планировки территории и проект межевания территории для реконструкции участка автомобильной дороги Новый Некоуз - Родионово - пос.Октябрь, включающего мостовой переход через реку Ильда, в Некоузском муниципальном районе Ярославской области			
Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Материалы по обоснованию проекта планировки территории	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Афанасьева			03.25		П	1	1
Пров.		Торгунов			03.25	Схема конструктивных и планировочных решений. М 1:500	000 "Ивановдорпроект"		

Согласовано
 Взам. инв. №
 Подп. и дата
 Инв. № подл.

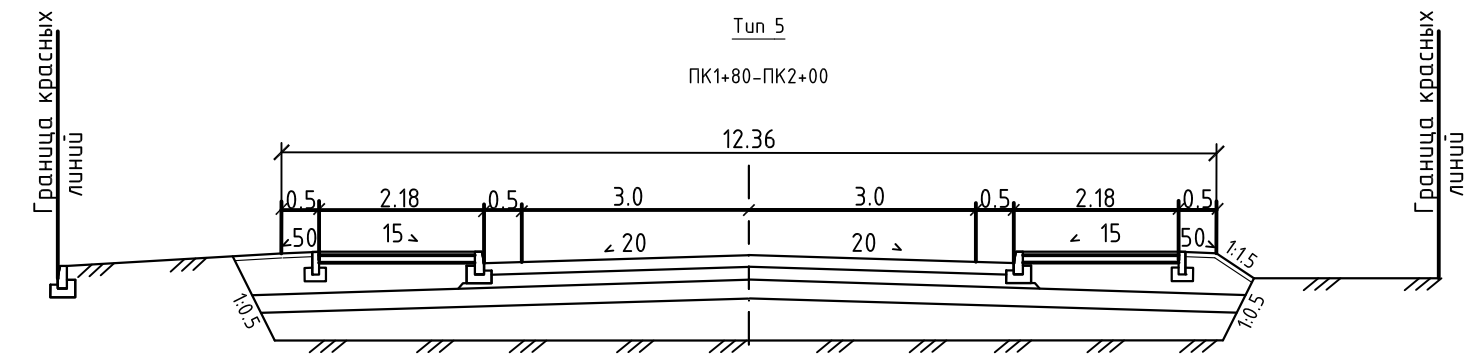
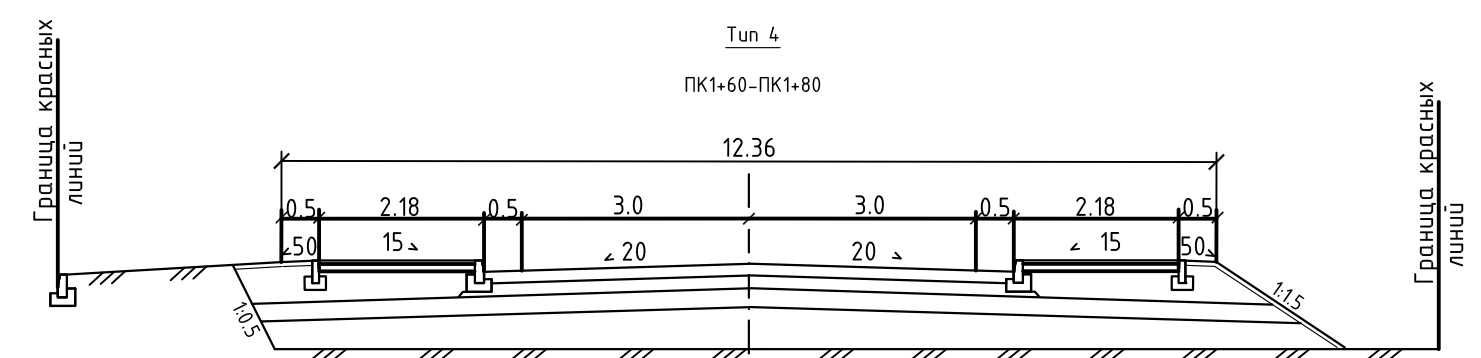
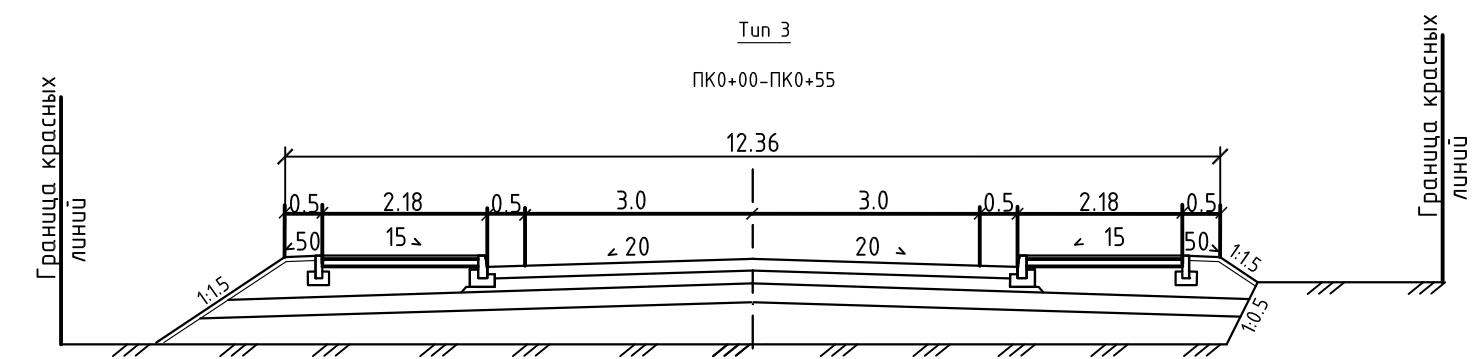
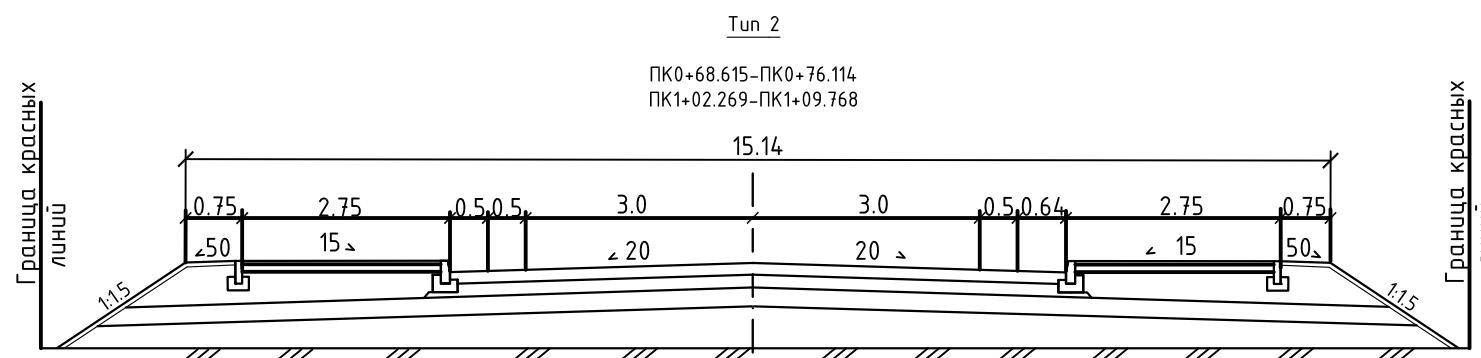
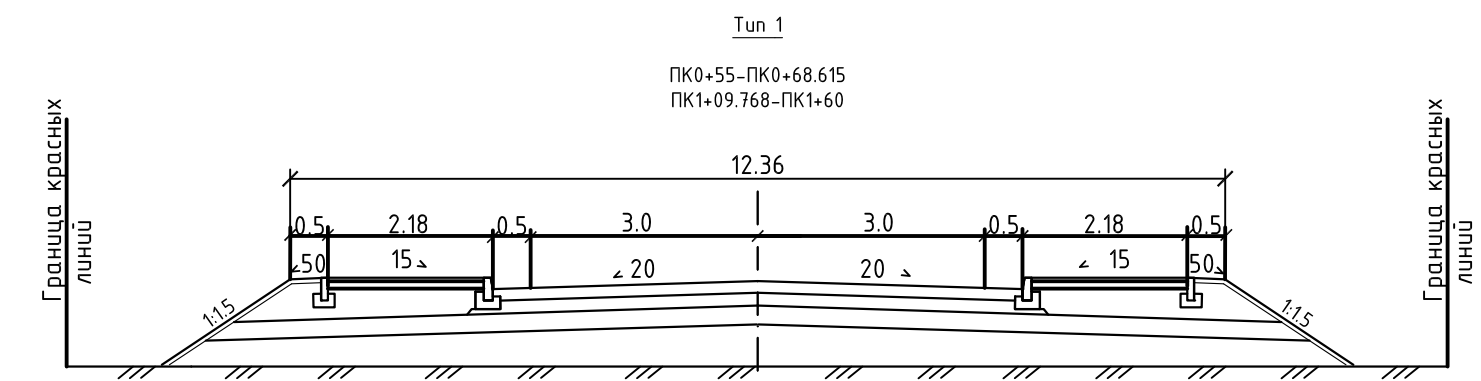
Ведомость элементов плана по основной дороге

№	Вершина		Угол		Элементы круговой и переходных кривых, м								Границы элементов				Расстояние между ВУ, м	Длина прямой, м	Румб	Координаты, м		
	Пикет	КМ	Лево	Право	R	L1	L2	T1	T2	Кполн	Ксокр	Б	Д	НПК	НКК	ККК				КПК	Северная	Восточная
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
НТ	0+00.00	0		0°0'0"														84,49	24,21	ЮВ:88°50'26"	406084,66	1220473,37
ВЧ1	0+84.49	0	17°8'25"		400,00	0,00	0,00	60,28	60,28	119,66	119,66	4,52	0,90	0+24.21	0+24.21	1+43.87	1+43.87				406082,95	1220557,84
КТ	2+22.09	0,00		0°0'0"														138,50	78,21	СВ:74°1'19"	406121,08	1220690,98

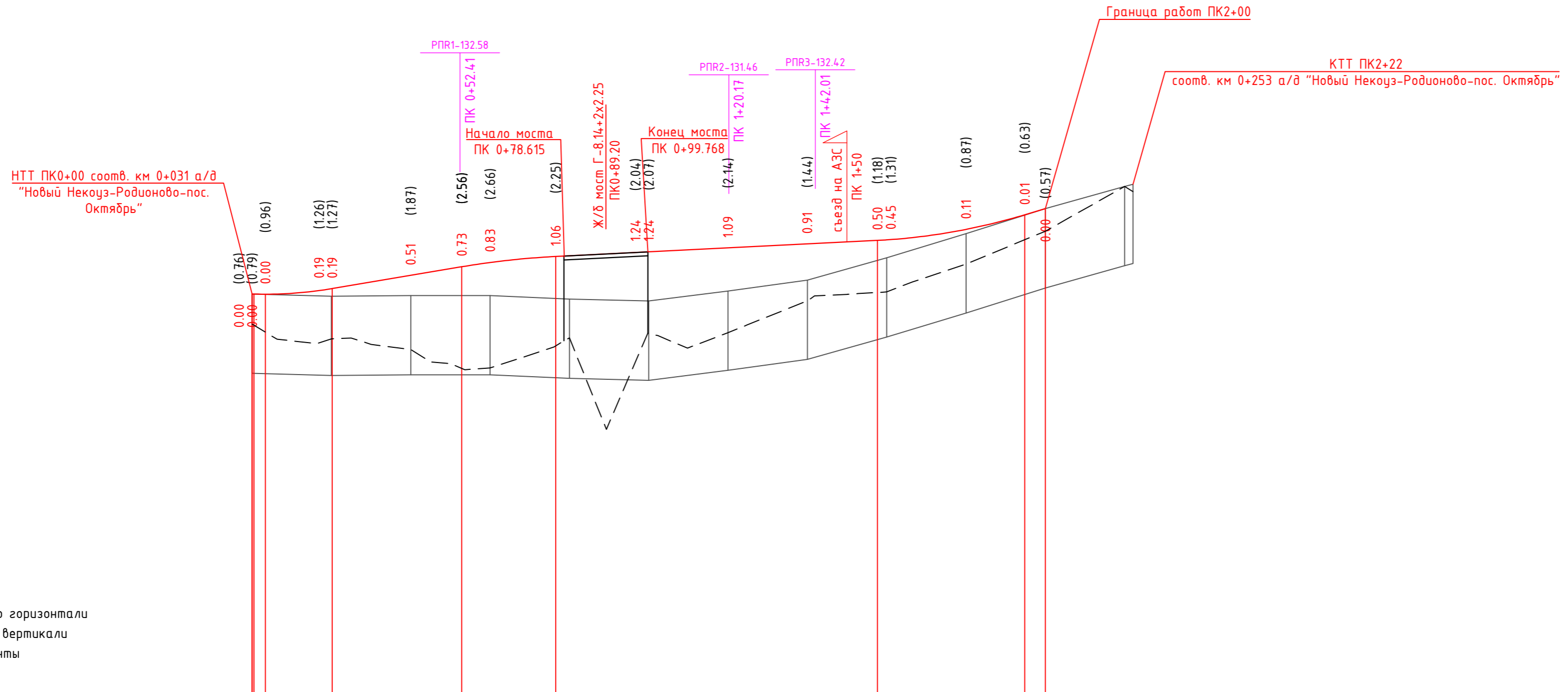


Условные обозначения:

- Граница зоны планируемого размещения линейного объекта (автомобильная дорога)
- Границы зоны планируемого размещения объектов капитального строительства, проектируемых в составе линейного объекта (сети ливневой канализации)
- Границы зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения (наружное освещение)
- Границы зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения (линейно-кабельные сооружения связи)
- 178,44 Проектная отметка поверхности по оси а/д
- 177,32 Существующая отметка поверхности
- 7,5 Проектный уклон, %
- 20,34 Расстояние, м
- Ось проектируемой дороги
- Горизонтали, отображающие проектный рельеф



03-24-24/3-ППТ						03-24-24/3-ППТ					
Проект планировки территории и проект межевания территории для реконструкции участка автомобильной дороги Новый Некоуз - Родионово - пос.Октябрь, включающего мостовой переход через реку Ильдь, в Некоузском муниципальном районе Ярославской области						Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Материалы по обоснованию проекта планировки территории						Разраб.	Афанасьева	03.25			
Схема вертикальной планировки территории, инженерной подготовки и инженерной защиты территории. М 1:500						Пров.	Торгунов	03.25			
						Стадия	Лист	Листов			
						П	1	2			



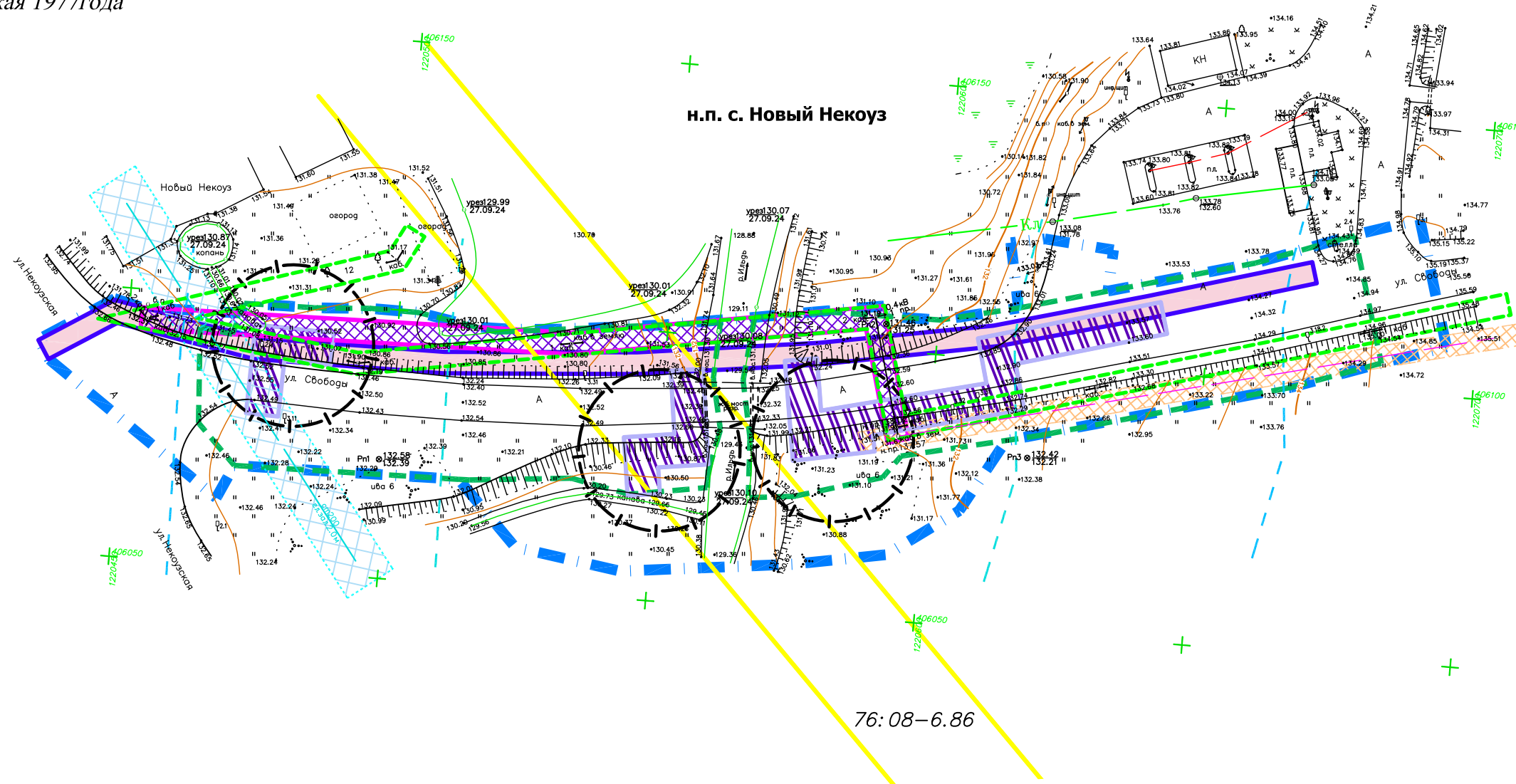
М 1:1000 по горизонтали
 М 1:100 по вертикали
 М 1:10 грунты

Ситуационный план																												
Тип местности по ублажению																												
Тип поперечного профиля	слева			Мост																								
	справа	3	1 2	2	1	4	5																					
Левый кювет	Укрепление																											
	Уклон, о/оо; длина, м																											
	Отметка дна, м																											
Правый кювет	Укрепление																											
	Уклон, о/оо; длина, м																											
	Отметка дна, м																											
Уклон, о/оо; вертикальная кривая, м																												
Отметка оси дороги, м		132.55	132.55	132.69	132.69	133.02	133.24	133.35	133.50	133.52	133.62	133.72	133.82	133.91	133.92	134.18	134.55	134.71										
Отметка рельефа, м		132.55	(132.54)	132.69	132.50	132.52	(132.51)	132.51	(132.44)	(132.43)	132.38	132.63	132.90	(133.40)	133.47	134.08	(134.54)	134.71	135.27									
Интерполированная отметка, м		131.79	131.41	131.30	131.42	131.44	131.28	131.15	130.84	130.80	130.64	130.69	130.97	131.22	131.45	129.14	131.55	131.51	131.19	131.58	131.77	132.34	132.51	132.55	132.60	133.31	134.14	135.27
Расстояние, м		20.00		20.00		20.00		20.00		20.00		20.00		20.00		20.00		20.00		20.00		20.00		20.00		20.00		
Пикет, элементы плана, километры		0		24		24.21		1		43.87		78		2		0		0		0		0		0		0		

Примечания:

1. Проектная линия продольного профиля выполнена в программном комплексе "Топоматик Robur - Автомобильные дороги. версия 9.1".
2. Система координат-МСК-76, система высот- Балтийская.

03-24-24/3-ППТ												
Проект планировки территории и проект межевания территории для реконструкции участка автомобильной дороги Новый Некоуз - Родионово - пос.Октябрь, включающего мостовой переход через реку Ильдь, в Некоузском муниципальном районе Ярославской области												
Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Материалы по обоснованию проекта планировки территории				Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Афанасьева			03.25					П	2	2
Проб.		Торгунов			03.25					000 "Ивановдорпроект"		
						Схема вертикальной планировки территории инженерной подготовки и инженерной защиты территории. Продольный профиль						



Условные обозначения:

- Граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
- Граница зоны планируемого размещения линейного объекта (автомобильная дорога)

Границы зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения:

- Сети наружного освещения
- Линейно - кабельные сооружения связи
- Сети ливневой канализации

Границы ЗОУИТ, подлежащие установлению в связи с размещением линейных объектов (Санитарно - защитная зона ЛОС)

Границы зон с особыми условиями использования территорий:

- Охранная зона линий и сооружений связи
- Охранная зона объектов электроэнергетики
- Охранная зона канализационных сетей
- Водоохранная зона
- Прибрежная защитная полоса
- Электросетевое хозяйство (границы ЗОУИТ по сведениям ЕГРН - 76.08.2.98 Охранная зона "ВЛ 10 кВ фидер №13 ПС 110/10 кВ Волга")

Примечание:

1. Границы особо охраняемых природных территорий - отсутствуют.
2. Границы лесничеств, участковых лесничеств, лесных кварталов, лесотаксационных выделов или частей лесотаксационных выделов- отсутствуют.
3. Границы территорий, подверженных риску возникновения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера - отсутствуют.
4. Придорожная полоса автомобильной дороги - не устанавливается.
5. Зоны охраны объектов культурного наследия - отсутствуют.

						03-24-24/3-ПМТ			
						Проект планировки территории и проект межевания территории для реконструкции участка автомобильной дороги Новый Некоуз - Родионово - пос.Октябрь, включающего мостовой переход через реку Ильдь, в Некоузском муниципальном районе Ярославской области			
Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Материалы по обоснованию проекта планировки территории	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Афанасьева			03.25		П	1	1
Пров.		Торгунов			03.25				
						Схема границ зон с особыми условиями использования территорий, особо охраняемых природных территорий, лесничеств. Схема границ территорий объектов культурного наследия. Схема границ территорий, подверженных риску возникновения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера М 1:1000			
						ООО "Ивановдорпроект"			

Инв. № подл. Подп. и дата. Взам. инв. №

Раздел 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка

1. Описание природно-климатических условий территории

Климат

Для характеристики климата по метеорологическим элементам была подобрана метеорологическая станция, ближайшая к объекту и аналогичная ему по физико-географическим условиям. Выбор станций производился не только по признаку удаленности, но и наличия тех или иных материалов, а также по продолжительности наблюдений и их качества.

Для описания климата участка работ использовались метеорологические данные по метеостанции (МС) г. Ярославль.

По климатическим условиям район работ принадлежит к зоне умеренно-континентального климата и согласно СП 131.13330.2020 относится к климатическому району ПВ.

Расчетное значение веса снегового покрова на 1 м^2 поверхности следует принимать в зависимости от снегового района.

Согласно картам районирования территорий Российской Федерации по климатическим характеристикам СП 20.13330.2016, приложение Е исследуемый участок находится в IV районе по весу снегового покрова, нормативное значение веса снегового покрова составляет $2,0\text{ кПа}$ ($2,0\text{ кН/м}^2$) на 1 м^2 горизонтальной поверхности. Зона влажности – 2 (нормальная).

Рассматриваемая территория расположена на северо-востоке Европейской части России.

Климат рассматриваемой территории умеренно континентальный с холодными зимами и теплым летом.

Климат рассматриваемой территории формируется под воздействием воздушных масс Атлантики, Арктического бассейна, а также масс, сформировавшихся над территорией Европы.

Климат в районе характеризуется наличием четко выраженных времен года: холодной и продолжительной зимой, теплым и довольно влажным летом и переходных — осеннего и весеннего периодов.

В конце лета - начале осени, нередко во второй половине зимы и весной преобладает западный тип атмосферной циркуляции, сопровождающийся обычно активной циклонической деятельностью, значительными осадками. С октября по март в результате воздействия сибирского максимума западная циркуляция нередко сменяется восточной, что сопровождается малооблачной погодой, отрицательными аномалиями температур воздуха зимой и положительными летом.

Средняя температура января $-10,2^{\circ}\text{C}$, июля $+18,4^{\circ}\text{C}$.

Зима – самое холодное время года. В зимнее время основным климатообразующим фактором являются циркуляционные процессы. Зима начинается в конце октября — начале ноября, с момента перехода температуры воздуха через 0°C . Абсолютный минимум температуры составляет -46°C . Зимой, особенно в последние годы, часто случаются оттепели. Зимой преобладает юго-западное направление ветра. За зиму выпадают около 25 % годовой нормы осадков. Устойчивый снежный покров устанавливается в конце второй декады ноября. В среднем за зиму бывает 39 дней с метелью. Зима заканчивается в первой половине апреля, с устойчивым переходом температуры через ноль градусов. Продолжительность зимы в среднем 165 дней. Поступление солнечного тепла — 6 ккал на 1 см^2 .

Март чаще всего также считается зимним месяцем, т.к. переход среднесуточной температуры воздуха через 0°C происходит обычно в первой декаде апреля.

Весна - весной усиливается межширотный обмен воздушными массами, и характер бывает часто неустойчивым: потепления сменяются похолоданиями и наоборот.

Продолжительность весны в среднем 45 дней. Таяние снега начинается в конце марта, полный сход снежного покрова бывает во второй декаде апреля. Поступление солнечного тепла увеличивается до 30 ккал на 1 см^2 . Средняя суточная температура воздуха от $-2,7^{\circ}\text{C}$ в марте до $12,0^{\circ}\text{C}$ в мае. Весной часто бывают заморозки. Средняя дата последнего заморозка: 15-23 мая. Сумма осадков за весенние месяцы — 82 мм, что составляет 15 % годовой нормы. Среднее число

						03-24-24/3–ППТ-ПЗ			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата				
Разработал		Афанасьева			02.25	Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка	Стадия	Лист	Листов
Проверил		Торгунов			02.25		П	1	
							ООО «Ивановодорпроект»		

дней с осадками, равными и более 1 мм за март-май: 26 дней.

Лето начинается со второй декады июня с переходом средней суточной температуры через 15°C. Самый теплый месяц года — июль, когда средняя месячная температура воздуха достигает 19,3°C. Абсолютный максимум температуры: +37,0°C. Продолжительность лета — 106 дней.

За лето выпадает в среднем 251 мм осадков, что составляет 45 % их годового количества. Осадки в виде непродолжительных ливней часто сопровождаются грозами. Поступление солнечного тепла — 40 ккал на 1 см².

Осень начинается в середине сентября. Первые заморозки начинаются 18-24 сентября. Осадков осенью выпадает меньше, чем летом, но они имеют морозящий, затяжной характер. В сентябре-ноябре резко преобладают ветры юго-восточных направлений. Средняя скорость ветра 3,5-4 м/сек.

Поступление солнечного тепла — 12 ккал на 1см². Начало осени происходит в середине-конце октября и заканчивается в конце декабря. Средняя длительность осени — 49 дней.

Рассматриваемая территория расположена в зоне достаточного увлажнения. Осадки распределяются неравномерно. Годовая относительная влажность воздуха составляет 78%, средняя годовая сумма осадков 578 мм, осадки выпадают в виде дождя и снега.

Для описания климата участка работ использовались метеорологические данные по метеостанции г. Ярославль, полученные данные были обобщены с данными, приведенными в СП 131.13330.2020 «Строительная климатология», которые были включены в данный отчет.

В целом территорию Ярославской области можно отнести к зоне умеренно континентального климата со следующими характерными показателями:

Среднемесячная и годовая температура воздуха, °С

Таблица 1

МС г. Ярославль												
I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Год
-10,2	-9,1	-3,3	4,7	12,0	16,1	18,4	16,2	10,3	4,0	-2,3	-7,3	4,3

Характеристики температурного режима

Таблица 2

Характеристика	МС г. Ярославль
Средний минимум температуры воздуха в январе, °С	-15
Абсолютный минимум температуры воздуха, °С	-46
Средний максимум температуры воздуха в июле, °С	24,6
Абсолютный максимум температуры воздуха, °	37
Средний из абсолютных минимумов температуры воздуха в январе, °С	7,3
Средний из абсолютных максимумов температуры воздуха в июле, °С	11,3
Средняя продолжительность безморозного периода, дни	150

Данные по среднемесячному и годовому парциальному давлению водяного пара приведены в таблице.

Среднее месячное и годовое парциальное давление водяного пара, гПа

Таблица 3

МС г. Ярославль												
I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Год
2,9	2,9	3,9	6,1	9,3	13	15,3	13,9	10,4	7,1	4,7	3,4	7,7

Согласно картам районирования территорий Российской Федерации по климатическим характеристикам (СП 20.13330.2016, приложение Е, карта 3), по толщине стенки гололеда района — II. Величина толщины стенки гололеда на элементах кругового сечения диаметром 10 мм, расположенных на высоте 10 м. над поверхностью земли составляет не менее 5 мм (СП 20.13330.2016, таблица 12.1).

Средняя температура воздуха: +4.3°C.

													Лист
													2
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	03-24-24/3–ППТ-ПЗ							

Климатический район для строительства – ПВ

Нормативное значение ветрового давления в зависимости от района: I район -0,23 кПа.

Зона по влажности – нормальная.

Климатологические характеристики взяты из СП 131.13330.2020 «Строительная климатология»; СП 20.13330.2016 «Нагрузки и воздействия. Актуализированная редакция СНиП 2.01.07-85*», Приложение Е. Карты районирования территорий РФ по климатическим характеристикам; СП 22.13330.2016 «Основания здания и сооружений»; Научно-прикладной справочник по климату СССР. Серия 3. Выпуск 29. Ленинград. Гирометеоиздат, 1990г.

2. Обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов.

Согласно Постановления Правительства РФ от 12.05.2017г. №564, границы зон планируемого размещения линейных объектов устанавливаются в соответствии с нормами отвода земельных участков для конкретных видов линейных объектов с указанием границ зон планируемого размещения объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов, обеспечивающих в том числе соблюдение расчетных показателей минимально допустимого уровня обеспеченности территории объектами коммунальной, транспортной, социальной инфраструктур и расчетных показателей максимального допустимого уровня территориальной доступности указанных объектов для населения в соответствии с нормативами градостроительного проектирования.

Предполагаемый к размещению линейный объект «Реконструкция участка Новый Некоуз – Родионово – пос.Октябрь, включающего мостовой переход через Ильдь в Некоузском муниципальном районе Ярославской области»:

Начальная точка трассы принята на ПК 0+00.00 соответствует км 0+031 а/д "Новый Некоуз – Родионово – пос.Октябрь ".

Конечная точка трассы принята на ПК 2+22 соответствует км 0+253 а/д " Новый Некоуз – Родионово – пос.Октябрь ".

Граница объемов работ на подходах принята с ПК 0+00 соответствует км 0+031 а/д " Новый Некоуз – Родионово – пос.Октябрь" по ПК 2+00 соответствует км 0+231 а/д " Новый Некоуз – Родионово – пос.Октябрь ", за вычетом границ объемов моста.

Граница объемов работ моста с ПК 0+76.114 по ПК 1+02.269.

Граница моста ПК 0+78.615 – ПК 0+99.768.

Автомобильная дорога принята IV категории в соответствии с заданием.

Технические нормативы приняты для расчетной скорости 60 км/ч в соответствии с категорией автомобильной дороги.

Технические нормативы

№ /п	Наименование	IV
1	Расчетная скорость, км/ч	60
2	Наибольший продольный уклон, ‰	70
3	Ширина полосы движения, м	3.0
4	Ширина тротуара, м	2.0
5	Число полос движения, шт.	2
6	Наименьшие радиусы кривых в продольном профиле:	
	- вогнутые, м	600
	- выпуклые, м	1700
7	Наименьшие радиусы кривых в плане, м	150

						03-24-24/3–ППТ-ПЗ	Лист 3
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

Полоса отвода земельного участка определена исходя из требований к ее ширине согласно класса и категории строящегося объекта – Обычная автомобильная дорога (нескоростная автомобильная дорога) IV технической категории. Площадь контура каждого земельного участка допускает размещение всех конструктивных элементов автомобильной дороги с отступом от его границ (не менее 3 м).

Земляное полотно

Согласно СП 34.13330.2021 поперечный уклон проезжей части принят 20%, уклон тротуара - 15%, уклоны обочин - 50%. Уклон верха земляного полотна принят 30 %.

Поперечные профили земляного полотна запроектированы согласно ТП «Земляное полотно автомобильных дорог общего пользования» серии 503-0-48.87.

Ширина земляного полотна составляет 12,36– 15,14 м.

Проектом предусмотрено 5 типов поперечных профилей:

Тип 1 – в насыпь с крутизной откосов 1:1,5, ширина проезжей части – 7 м, ширина обочины справа и слева – 0.5 м, ширина проходной части тротуара слева и справа – 2 м, с установкой бортового камня вдоль кромки проезжей части;

Тип 2 – в насыпи с крутизной откосов 1:1,5, ширина проезжей части – 8.14 м, ширина обочины слева и справа – 0.75 м, ширина проходной части тротуара слева и справа – 2.57 м, с установкой бортового камня вдоль кромки проезжей части;

Тип 3 – слева в насыпи с крутизной откосов 1:1,5, справа корытного типа с крутизной откосов 1:1,5, ширина проезжей части – 7 м, ширина обочины слева и справа – 0.5 м, ширина проходной части тротуара справа и слева – 2 м, с установкой бортового камня вдоль кромки проезжей части;

Тип 4 – слева корытного типа, справа в насыпи с крутизной откосов 1:1,5, ширина проезжей части – 7 м, ширина обочины слева и справа – 0.5 м, ширина проходной части тротуара справа и слева – 2 м, с установкой бортового камня вдоль кромки проезжей части;

Тип 5 – корытного типа с крутизной откосов 1:1,5, ширина проезжей части – 7 м, ширина обочины слева и справа – 0.5 м, ширина проходной части тротуара справа и слева – 2 м, с установкой бортового камня вдоль кромки проезжей части;

Возведение земляного полотна заключается в следующем порядке:

1. Снятие растительного слоя толщиной 0,1 м с откосов существующей насыпи и толщиной 0,2 м под подошву насыпи бульдозером с перемещением на 30 м в отвал.

2. Разработка существующего земляного полотна под устройство дорожной одежды в грунтах 2 гр. экскаватором емк. ковша 0.65м³ с погрузкой в а/с и транспортировкой на расстояние 34 км.

Грунт для отсыпки земляного полотна должен соответствовать требованиям СП 34.13330.2021 «Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85*».

В соответствии со ст. 65 Водного Кодекса РФ в границах прибрежных защитных полос запрещается складирование грунта. Проектной документацией предусмотрено складирование растительного грунта за пределами прибрежной и водоохраной зоны, в отвале.

В пределах водоохраной зоны реки типовой поперечный профиль принят бордюрного типа для сбора дождевой воды с поверхности автомобильной дороги в запроектированные очистные сооружения в соответствии со ст. 65 Водного Кодекса РФ.

Засев трав в соответствии с типовыми проектами сооружений на автомобильных дорогах выпуск 15 «Конструкция укреплений земляного полотна с примерами проектирования» необходимо производить низкорослыми пастбищными травами: овсяница красная, мятлик луговой и полевица белая.

В местах досыпки земляного полотна при высоте насыпи до 1 метра производится рыхление существующих откосов. Данные мероприятия необходимы для обеспечения надежного сопряжения присыпаемого грунта с грунтом существующего земляного полотна.

При высоте насыпи более 2 метров засев трав проводится с двойной нормой высева семян.

Продольный водоотвод обеспечивается естественным уклоном местности.

						03-24-24/3–ППТ-ПЗ	Лист
							4
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

Дорожная одежда

При проектировании дорожной одежды для IV-ой категории использованы следующие исходные данные:

- назначение и категория дороги;
- свойства грунтов;
- наличие строительных материалов;
- состояние существующей дорожной одежды.

Расчет дорожной одежды произведен в программном комплексе "Топоматик Robur – Дорожной одежды, версия 5.4" в соответствии с ГОСТ Р 71404-2024 «Дороги автомобильные общего пользования. Нежесткие дорожные одежды. Правила проектирования».

Расчет дорожной одежды был произведен по следующим критериям: упругому прогибу, сдвигу, растяжению при изгибе. Тип дорожной одежды – капитальный. Также была выполнена проверка дорожной одежды на морозоустойчивость. Перспективный период при проектировании дорожной одежды принят 24 лет, в соответствии с ГОСТ Р 71404-2024.

За расчетный принят автомобиль группы «А», имеющий среднее расчетное давление колеса на покрытие 0,80 МПа с нормативной нагрузкой на ось 115кН и расчетным диаметром следа колеса 34.5 см. Минимальный требуемый модуль упругости 250 МПа.

Дорожная одежда принята следующей конструкции:

Конструкция дорожной одежды по основной дороге:

- Двухслойное покрытие толщиной 0.11м:
 - верхний слой покрытия: асфальтобетонная смесь А16Вт по ГОСТ Р 58406.2 - толщиной 0,05 м;
 - нижний слой покрытия: асфальтобетонная смесь А16Нт по ГОСТ Р 58406.2 - толщиной 0,06 м;
- трехслойное основание:
 - верхний слой асфальтобетонная смесь А16От по ГОСТ Р 58406.2 толщиной 0.06 м;
 - верхний слой щебень марки М-800 фракции 31,5-63 мм с заклинкой мелким щебнем фракции 8-16 мм, 4-8 мм по ГОСТ 32703-2014 толщиной 0.14 м;
 - нижний слой щебень марки М-800 фракции 31,5-63 мм ГОСТ 32703-2014 толщиной 0.20 м;
- подстилающий слой из песка среднего с $K_{ф} \geq 1$ м/сут. по ГОСТ 32824-2014 толщиной 0.40 м.

Конструкция дорожной одежды на сопряжениях:

- Однослойное покрытие: асфальтобетонная смесь А16Вт по ГОСТ Р 58406.2 - толщиной 0.05 м;
- Фрезерование переменной толщиной.

Перед укладкой асфальтобетонного покрытия необходимо произвести розлив битумной эмульсии из расчета 0.7 л/м² по слою щебня.

В соответствии с п. 5.70 СП 35.13330.2011 на протяжении 10 м произведено соответствующее уширение земляного полотна и проезжей части до ширины проезжей части на мосту с учетом полос безопасности, а также осуществлен переход от нормативного земляного полотна к уширенному на протяжении 15 м, что влечет за собой уширение проезжей части, обочин и земляного полотна, показанные на чертеже «Схема уширения у моста».

В целях обеспечения благоприятных условий работы прикромочных частей дорожной одежды укладка верхнего слоя основания предусмотрена с учетом уширения на 0.05 м от края бетонного основания бортового камня.

Для плавного сопряжения с существующим покрытием дороги в конце и начале трассы предусмотрены участки сопряжения.

Тротуар

Документацией предусмотрено устройство тротуара, сопряженного с проезжей частью. Возвышение составляет 0.15 м и обеспечивается установкой бортового камня БР 100.30.18 из бетона В30 по ГОСТ 32961-2014 на бетонном основании В15. С другой стороны тротуара

						03-24-24/3–ППТ-ПЗ	Лист
							5
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

устанавливается бортовой камень БР 100.20.8 из бетона В30 по ГОСТ 32961-2014 на бетонном основании В15.

Ширина тротуара принята от 2.18 м до 2.75 м.

Предусматривается следующая конструкция дорожной одежды тротуара:

- основание из щебня фр.16-31,5 мм с заклинкой фр.4-8 мм толщиной 0.12 м
- однослойное покрытие из а/б А8ВН толщиной 0.05 м.

Перед укладкой асфальтобетонного покрытия необходимо произвести розлив битумной эмульсии из расчета 0.65 л/м² по слою щебня.

Проектом планировки территории предусматривается размещение объектов капитального строительства, проектируемых в составе линейного объекта (в соответствии с техническими условиями, выданными эксплуатирующими организациями), а именно:

1. Сети ливневой канализации;

Ливневая канализация

Поверхностный водоотвод с проезжей части моста обеспечивается продольным уклоном 5 ‰ и двухскатным поперечным уклоном 20 ‰ на проезжей части и односкатным контруклоном на тротуарах.

В пониженной части поперечника в УМ-2 вдоль барьерного ограждения (в зоне полос безопасности) расположены водоотводные лотки поверхностного типа по всей длине мостового полотна с двух сторон. По продольному и поперечным уклонам вода отводится и сбрасывается через водоотводные воронки в систему подвесных ПВХ труб (Ø 200 мм) ливневой канализации и далее в водоприемный ж/б колодец №1, расположенный в конусе насыпи справа по ходу километража.

Вдоль водоотводных лотков по обеим сторонам в нижнем слое асфальтобетонного покрытия устраиваются дренажные каналы шириной 100 мм и заполняются дренажной смесью типа «КОЗИНАКИ». Вода из толщи асфальтобетонного покрытия через дренажные каналы отводится в специальные отверстия в водоотводных лотках для сбора и отведения дренажных вод.

Из водоприемного ж/б колодца №1 стоки по гофрированной трубе ливневой канализации SN8 Ø 340 DN/ID отводятся в очистное сооружение, далее из очистного сооружения через водоприемный ж/б колодец №2 очищенная вода выводится в укрепленную водоотводную траншею, по которой в свою очередь самотеком попадает непосредственно в реку Ильдь.

Водоприемные колодцы монтируются из сборных ж/б элементов КС-10.6, КС-10.9, ПП 10, ПН 10 по ГОСТ 8020-2016 изготовленные из бетона В20 F300 W6 на подготовленную щебеночную подушку из щебня М800 фр. 31,5–63 мм.

Трубы канализации SN4 Ø 200 мм изготавливаются из не пластифицированного поливинилхлорида PVC-U (НПВХ) со сплошной стенкой, предназначенные для подземных безнапорных канализационных систем отвода сточных вод бытового и промышленного происхождения, а также поверхностных вод по ГОСТ 32413-2013.

Очистное сооружение

Проектной документацией предусмотрено устройство очистных сооружений – 3шт.

- ЛОС «Rainpark OLPS-1000-3»;
- ЛОС «Rainpark OLPS-1000-20»;
- ЛОС «Rainpark OLPS-1000-25».

Очистное сооружение, позволяет очищать талые и дождевые поверхностные стоки, поступающие в канализацию с автомобильных дорог, до требуемых нормативных показателей.

Для очистки дождевых стоков с проезжей части автомобильной дороги предусмотрено строительство очистного сооружения марки «Rainpark OLPS1000-20» производительностью 20 л/с и «Rainpark OLPS1000-25» производительностью 25 л/с.

						03-24-24/3–ППТ-ПЗ	Лист
							6
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

Также проектной документацией предусмотрена однокорпусная система очистки дождевого стока с проезжей части моста «Rainpark OLPS-1000-3».

Она объединяет в одном корпусе все три ступени очистки: пескоотделитель; маслобензоотделитель и сорбционный фильтр.

Пескоотделитель. В нём под воздействием силы тяжести оседают взвешенные частицы, такие как песок, камни и другие.

Маслобензоотделитель. Посредством прохождения через гофрированные пластиковые пластины бытовые сточные воды очищаются от примесей нефтепродуктов.

Сорбционный фильтр. Его предназначение – доочистка ливневых вод до уровня, позволяющего сбрасывать их в водоёмы рыбохозяйственного назначения.

Границы зон планируемого размещения линейных объектов устанавливается в зависимости от вида охраняемого объекта. Перечень видов зон установлен Земельным кодексом - охранные зоны объектов электросетевого хозяйства (2 м от оси), линий сооружений и связи (2 м от оси), ливневая канализация (3 м от оси).

3. Обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения

Для линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения, являющихся подземными линейными коммуникациями, территория, предназначенная для размещения их подземных и/или наземных конструктивных элементов, определяется как проекция внешних границ таких элементов на земную поверхность. В данном проекте, имея полные сведения об осях линейных объектов и перечне размеров всех конструктивных элементов, границы проекции внешних границ конструктивных элементов линейных объектов на территорию земной поверхности установлены единственным образом - объекты электросетевого хозяйства (2 м от оси), линий сооружений и связи (2 м от оси).

Подлежат реконструкции инженерные коммуникации:

1. Устройство наружного освещения.

Точка присоединения линии наружного электроосвещения на участке автомобильной дороги – существующая опора №49 действующей ВЛИ-0,4кВ наружного освещения по ул. Некоузская, с. Новый Некоуз (собственник ГКУ «Ярдорслужба»).

На существующей опоре №49 выполнить переход воздушной линии (ВЛИ-0,4кВ) в кабельную линию (КЛ-0,4кВ). Для защиты ВЛИ-0,4кВ от перенапряжения, на вновь установленной опоре выполнить монтаж устройства защиты от перенапряжения (УЗПН) типа – ОПН-0,38кВ. Заземление УЗПН выполнить отдельным заземляющим спуском из стальной оцинкованной проволоки Ø8 мм.

Механическую защиту кабеля по опоре №49 выполнить ст. уголком, на высоту 3,0 м. Максимальная мощность присоединяемых энергопринимающих устройств – 1,0 кВт.

Напряжение – 380В. Категория надежности электроснабжения – 3.

Линию наружного уличного освещения КЛ -0,4кВ выполнить кабелем АВБбШв 4х25мм (напряжением 1кВ), с прокладкой открытым способом в грунте на глубине не менее 0,7 м от отм. земли в гибкой двустенной ПНД трубе с протяжкой d-63мм, L=164,0м на подходах к мостовому переходу и в стальной трубе d-65мм, L=35,0м, проложенной по конструкции моста.

Под автомобильной дорогой по ул. Некоузская прокладку кабеля выполнить скрытым способом (методом ГНБ) в гибкой двустенной ПНД трубе с протяжкой d-63мм, 2-L=22,0м (1-рабоч., 2-резерв.) на глубине не менее 1,0 м от отм. дороги. Резервную трубу закрыть с 2-х сторон

						03-24-24/3–ППТ-ПЗ	Лист 7
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

заглушками. Общая длина кабеля АВББШв 4х25мм-1 составляет – 263,0м. (с учетом подъема по сущ. ж/б опоре и запаса 2% на укладку кабеля «змейкой»).

В качестве опор КЛ-0,4кВ наружного уличного освещения приняты ж/б опоры на базе стойки СКЦ-11-2.5-1К для кабельной подводки в количестве 7 шт. В качестве источников света на освещаемом участке автомобильной дороги приняты светодиодные светильники LEDEL - LEDEL - Street X1 M/130/Ш28/4,0К/(L6)/MT/ SKX-01/220AC IP66 RAL7035, номинальной мощностью 130Вт, в количестве -7шт. Проектируемые опоры освещения установить за проектным тротуаром и за перильным ограждением на расстоянии не менее 0,1м. Габариты, пересечения и сближения линии освещения (КЛ-0,4кВ) и опор освещения с воздушными и поземными коммуникациями выполнить согласно норм ПУЭ.

2. Линейно кабельные сооружения связи.

Согласно технических условий ПАО «Ростелеком», в зону реконструкции автомобильной дороги попадают две воздушные линии связи, выполненные кабелями связи марки ТПП 100х2х0,5 и ТПП 50х2х0,5, которые находятся на обслуживании СЦ г.Углич филиала в Ярославской и Костромской областях ПАО «Ростелеком». Выполнить переустройство 2-ВЛС с установкой 3-х новых ж/б опор на базе стоек СВ-110-5. Установку проектируемой опоры связи № 3, где отметка насыпи превышает 0.5м выполнить на присыпной берме. Для подвеса медножильных кабелей связи на проектируемых опорах выполнить монтаж траверс ТНЗ (без изоляторов), на которых проложить несущий стальной канат одинарной свивки 1х7, Ø 1,4мм, 2-L=102,0м. Выполнить перекидку (перевес) 2-х существующих медножильных кабелей связи, подвесив их к стальному тросу на стальных подвесах П-20 (для ТПП 50х2х0,5) и П-23 (для ТПП 100х2х0,5). Расстояние от проектируемых ВЛС до автомобильной дороги при пересечении должно быть не менее 5,5м. Расстояние по горизонтали от проводов ВЛ до опор ВЛС должно быть не менее 2,0м (п. 2.5.243, табл. 2.5.3 ПУЭ). Выполнить демонтаж 3-х существующих ж/б опор связи, попадающих в зону производства работ по реконструкции участка а/дороги.

4. Обоснование определения предельных параметров застройки территории в границах зон планируемого размещения объектов капитального строительства, проектируемых в составе линейных объектов

Проектом планировки территории предусматривается размещение объектов капитального строительства, проектируемых в составе линейных объектов, а именно:

- искусственные сооружения (мостовой переход);
- строительство очистных сооружений.

Искусственное сооружение (мостовой переход)

Проектируемое искусственное сооружение представлено железобетонным мостом через реку Ильдь. Трасса автодороги на участке моста пересекает русло реки под углом 90°. Мост расположен на кривой R=400 м в плане.

Тип искусственного сооружения – малый автодорожный мост с плитной температурно-неразрезной статической системой. Пролетное строение – железобетонное на железобетонных береговых и промежуточных опорах.

Мост расположен в с. Новый Некоуз, 0 км.

Проектируемый железобетонный мостовой переход через реку Ильдь на участке автомобильной дороги Новый Некоуз - Родионово - пос. Октябрь в Некоузском муниципальном районе Ярославской области имеет следующие основные технические параметры:

Длина моста составляет 21,152 м.

Схема моста: /8,8×2/.

Габарит моста Г-8,14+2×2,25.

										Лист
										8
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	03-24-24/3–ППТ-ПЗ				

Полная ширина моста 13,666 м.
Расчетные нагрузки – А14, Н-14 (НК-102,8).

Очистное сооружение

Проектной документацией предусмотрено устройство очистных сооружений – 3шт.
– ЛОС «Rainpark OLPS-1000-3»;
– ЛОС «Rainpark OLPS-1000-20»;
– ЛОС «Rainpark OLPS-1000-25».

Очистное сооружение, позволяет очищать талые и дождевые поверхностные стоки, поступающие в канализацию с автомобильных дорог, до требуемых нормативных показателей.

Для очистки дождевых стоков с проезжей части автомобильной дороги предусмотрено строительство очистного сооружения марки «Rainpark OLPS1000-20» производительностью 20 л/с и «Rainpark OLPS1000-25» производительностью 25 л/с.

Также проектной документацией предусмотрена однокорпусная система очистки дождевого стока с проезжей части моста «Rainpark OLPS-1000-3».

Она объединяет в одном корпусе все три ступени очистки: пескоотделитель; маслобензоотделитель и сорбционный фильтр.

Пескоотделитель. В нём под воздействием силы тяжести оседают взвешенные частицы, такие как песок, камни и другие.

Маслобензоотделитель. Посредством прохождения через гофрированные пластиковые пластины бытовые сточные воды очищаются от примесей нефтепродуктов.

Сорбционный фильтр. Его предназначение – доочистка ливневых вод до уровня, позволяющего сбрасывать их в водоёмы рыбохозяйственного назначения.

Для линейных объектов, проектируемых в составе линейных объектов, являющихся подземными линейными коммуникациями, территория, предназначенная для размещения их подземных и/или наземных конструктивных элементов, определяется как проекция внешних границ таких элементов на земную поверхность. В данном проекте, имея полные сведения об осях линейных объектов и перечне размеров всех конструктивных элементов, границы проекции внешних границ конструктивных элементов линейных объектов на территорию земной поверхности установлены единственным образом – ливневая канализация (3 м от оси).

5. Ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта (объектов) с сохраняемыми объектами капитального строительства (здание, строение, сооружение, объект, строительство которого не завершено), существующими и строящимися на момент подготовки проекта планировки территории

Наименование объекта капитального строительства	Балансодержатель	Место пересечения ПК
Линейно – кабельные линии связи	ПАО «Ростелеком»	1+19
ЛЭП 10 кВ	ПАО «Россети центр» - «Ярэнерго»	1+74
Канализация напорная	ГП ЯО «Северный водоканал»	0+00
ЛЭП 0.4 кВ	ПАО «Россети центр» - «Ярэнерго»	-

						03-24-24/3–ППТ-ПЗ	Лист 9
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

- "ВЛ 10 кВ фидер №13 ПС 110/10 кВ Волга" – реконструкции не подлежит;
- Канализация напорная – реконструкции не подлежит;
- Линейно – кабельные линии связи – подлежит реконструкции.
- Наружное освещение – подлежит реконструкции.

6. Ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта (объектов) с объектами капитального строительства, строительство которых запланировано в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории.

Пересечения границ зон планируемого размещения линейного объекта (объектов) с объектами капитального строительства, строительство которых запланировано в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, отсутствуют.

7. Ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта (объектов) с водными объектами (в том числе с водотоками, водоемами, болотами и т.д.).

Зона планируемого размещения линейного объекта пересекает водный объект – р.Ильдь.

										Лист
										10
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	03-24-24/3–ППТ-ПЗ				

03-24-24/3-ППТ



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
"ИВАНОВОДОРПРОЕКТ"

Приложения

Задание*

на разработку проектной и рабочей документации на реконструкцию участка автомобильной дороги Новый Некоуз - Родионово - пос. Октябрь, включающего мостовой переход через реку Ильдь, в Некоузском муниципальном районе Ярославской области

** в случае внесения изменений в нормативно-технические документы (актуализации документов), либо признания документа утратившим силу, принятия их новых редакций или новых документов, взамен утративших силу в порядке, установленном законодательством Российской Федерации, используются требования документов с учетом изменений, актуализированных редакций документов либо документов, принятых взамен утративших силу.*

Наименование работ, ед. измерения в соответствии с КТРУ № 71.12.14.000-00000005 - Разработка проектной документации на выполнение работ по реконструкции автомобильной дороги, Условная единица.

I. Общие данные

1. Основание для проектирования объекта: Государственная подпрограмма Ярославской области «Развитие сети автомобильных дорог Ярославской области» на 2024 – 2030 годы, ведомственный проект «Развитие и сохранность автомобильных дорог Ярославкой области» на 2024 - 2030 годы)

2. Застройщик (технический заказчик): Государственное казённое учреждение Ярославской области «Ярославская областная дорожная служба», 150049, Ярославская область, г. Ярославль, ул. Ухтомского д. 9, ОГРН 1027601604469, ИНН 7627013227.

3. Инвестор (при наличии): Отсутствует.

4. Сведения об объекте в соответствии с классификатором объектов капитального строительства (реконструкции) по их назначению и функционально-технологическим особенностям (для целей архитектурно-строительного проектирования и ведения единого государственного реестра заключений экспертизы проектной документации объектов капитального строительства (реконструкции)), утвержденным приказом министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства РФ от 2 ноября 2022 г. N 928/пр "Об утверждении классификатора объектов капитального строительства (реконструкции) по их назначению и функционально-технологическим особенностям (для целей архитектурно-строительного проектирования и ведения единого государственного реестра заключений экспертизы проектной документации объектов капитального строительства (реконструкции))": Дорога, улица в границах населенного пункта, 04.01.001.002; Мостовые сооружения. Сооружение автодорожного моста, 04.06.001.001

5. Вид работ: Реконструкция.

6. Источник и объем финансирования реконструкции объекта: Средства федерального и регионального бюджета.

7. Технические условия подключения (технологического присоединения) объекта реконструкции к сетям инженерно-технического обеспечения, применяемые в целях архитектурно-строительного проектирования (при наличии): Технические условия на электроснабжение запрашивает Заказчик, по письменному запросу Исполнителя, в котором необходимо привести расчет требуемых проектируемых мощностей. Проектные решения согласовать с филиалом ПАО «Россети Центр».

8. Требования к выделению этапов реконструкции объекта: Выделение этапов не требуется

9. Срок реконструкции объекта: Выполнение строительно-монтажных работ в 2025 -2026 годы.

10. Требования к основным технико-экономическим показателям объекта (площадь, объем, протяженность, количество этажей, производственная мощность, пропускная способность, грузооборот, интенсивность движения и другие показатели):

Категория дороги	IV
Протяженность участка дороги, км	240 м от примыкания к автомобильной дороге Новый Некоуз-Родионово-пос. Октябрь по ул. Свободы с. Новый Некоуз

	(привязку к километражу и протяженность уточнить при проектировании)	
Расчетная скорость, км/час	90 (60 – в населенных пунктах)	
Ширина земляного полотна, м	10	
Ширина проезжей части, м	6	
Ширина укрепленной полосы обочины, м	0,5	
Тип дорожной одежды, вид покрытия	Капитальный, асфальтобетон	
Уровень надежности	0,9	
Расчетные нагрузки: (в соответствии с ГОСТ 32960-2014) 1. класс нагрузки К для нормативной нагрузки АК: - для автодороги с капитальным типом дорожной одежды - для мостовых сооружений и труб 2. класс нагрузки К для нормативной нагрузки НК: - для земляного полотна дороги - для мостовых сооружений и труб	11,5 14 14 14	
Основные параметры моста через реку Ильдъ, м:	До реконструкции	После реконструкции
- продольная схема	1x9,1	по проекту
- габарит/полная ширина	7,92/8,28	Г-8/по проекту
- длина	9,7	по проекту

11. Идентификационные признаки объекта, которые устанавливаются в соответствии со статьей 4 Федерального закона от 30 декабря 2009 г. N 384-ФЗ "Технический регламент о безопасности зданий и сооружений" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2010, N 1, ст.5), и включают в себя:

11.1. Назначение объекта: Назначение по классификатору объектов **реконструкции**, капитального строительства в соответствии с приказом министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства РФ от 2 ноября 2022 г. N 928/пр "Об утверждении классификатора объектов капитального строительства по их назначению и функционально-технологическим особенностям:

ГРУППА	ВИД ОБЪЕКТА РЕКОНСТРУКЦИИ	КОД
04.01. Автомобильный транспорт		
Автомобильные дороги	Автомагистраль, скоростная автомобильная дорога	04.01.001.001
04.06. Транспортные сооружения и переходы		
Мостовые сооружения	Сооружение автодорожного моста	04.06.001.001

11.2. Принадлежность к объектам транспортной инфраструктуры и к другим объектам, функционально-технологические особенности, которые влияют на их безопасность: объект относится к объектам транспортной инфраструктуры (федеральный закон № 16-ФЗ от 09.02.2007).

11.3. Возможность возникновения опасных природных процессов, явлений и техногенных воздействий на территории, на которой будет осуществляться реконструкция объекта:

Степень сейсмической опасности по СП 14.13330.2018: менее 5 баллов.

По категории опасности природных процессов, согласно СП 115.13330.2016, район работ относится к умеренно опасным.

Опасные гидрометеорологические явления и процессы: ураганные ветры, ливневые дожди,

гололед, снежные заносы, туман, метели, грозы, град, сильная жара, ледяной дождь.

11.4. Принадлежность к опасным производственным объектам: Линейный объект не относится к опасным производственным объектам.

11.5. Пожарная и взрывопожарная опасность объекта: Отсутствует.

11.6. Наличие в объекте помещений с постоянным пребыванием людей: Отсутствует.

11.7. Уровень ответственности объекта (устанавливается согласно пункту 7 части 1 и части 7 статьи 4 Федерального закона от 30 декабря 2009 г. N 384-ФЗ "Технический регламент о безопасности зданий и сооружений" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2010, N 1, ст.5): автомобильная дорога, – нормальный уровень ответственности. Класс сооружения КС-2. Мост – нормальный уровень ответственности.

12. Требования о необходимости соответствия проектной документации обоснованию безопасности опасного производственного объекта: Проектные решения разработать в соответствии с действующими нормами и правилами (при необходимости).

13. Требования к качеству, конкурентоспособности, экологичности и энергоэффективности проектных решений: разработать в соответствии с действующими нормами и правилами (при необходимости). Принятые решения должны соответствовать установленному классу энергоэффективности не ниже класса «С».

14. Необходимость выполнения инженерных изысканий для подготовки проектной документации:

Осуществить выезд с представителем заказчика с целью определения границ участка проектирования, намечаемых мероприятий с составлением акта обследования (акт обследования составляет Исполнитель). Работы выполнить в соответствии с п. 1 графика выполнения работ (далее – график) (приложение 1 к заданию).

Выполнить сбор исходных данных в необходимом объеме для проектирования реконструкции мостового перехода с составлением отчета. Работы выполнить в соответствии с п. 2 графика (приложение 1 к заданию).

Инженерные изыскания выполнить в объеме, достаточном для обоснования проектных решений, разработки проектной документации по реконструкции, эксплуатации объекта, в соответствии с программой инженерных изысканий. Программы инженерных изысканий разработать и согласовать с Заказчиком до начала выполнения инженерных изысканий. Выполнение изысканий не допускается без согласованных с Заказчиком программ.

Инженерно-геодезические изыскания (система координат СК 76, балтийская система высот) в составе полевых и камеральных работ выполнить:

- Топографическую съемку участка расположения объекта с составлением топографического плана в масштабе 1:500 и обмерных чертежей сооружения;

- полевое трассирование с проложением теодолитного хода по трассе, закрепление углов поворота и промежуточных точек, разбивка пикетажа, элементов плана и кривых с выносом характерных точек и пикетов на кривую;

- нивелирование по оси трассы и поперечникам;

- геодезическую привязку трассы к пунктам опорной сети;

- съемку элементов ситуации и рельефа (в том числе дна водотоков, водоемов и акваторий), подземных и надземных коммуникаций с определением их характеристик и владельцев (указать владельцев коммуникаций и согласовать с ними их местоположение и характеристики) и других элементов планировки, продольного профиля и профилей поперечников с указанием высот;

- Обмер, осмотр и оценку состояния конструкций существующего моста, с фотофиксацией дефектов;

- Обследование технического состояния участков существующей автодороги, попадающих в границы ремонтных работ, составление дефектных ведомостей с фотофиксацией дефектов.

В состав отчета включить фотоматериал (не менее 10 фотографий объекта), видеосъемку объекта в формате HD. Знаки закрепления характерных точек и репера сдать Заказчику по акту, предварительно согласовав ось трассы с заказчиком.

- В составе графической части и приложений к отчетной документации по инженерным изысканиям представить:

- инженерно-топографический план с прилегающими береговыми участками в масштабе М1:500.

- схему и ведомость закрепленных на местности геодезических пунктов разбивочной основы.

- схему существующего моста с необходимыми размерами и отметками;

- акт о передаче геодезических знаков на наблюдение за сохранностью. Геодезическая основа должна обеспечивать: требуемую точность разбивки сооружения; максимальные удобства для центров

опор; сохранность пунктов ГРО в процессе реконструкции и после его завершения для использования их при эксплуатации сооружения;

- ведомость дефектов конструкций существующего моста, фотоматериалы;
- другие графические документы и приложения, необходимые для проектирования и обоснования объемов работ. Правильность нанесения подземных и надземных коммуникаций и их параметров на инженерно-топографический план согласовать с их владельцами или эксплуатирующими организациями.

Инженерно-геологические изыскания в составе: программы производства изысканий, бурение скважин (2 скважины по 6 м, 2 скважины – 10м, 2 скважины – 20 м.), статическое зондирование у каждой скважины, с последующим восстановлением дорожной одежды, с отбором образцов дорожной одежды и грунтов, обработка материалов буровых скважин с гидрогеологическими наблюдениями, лабораторное определение физико-механических свойств, толщины слоев и видов материалов дорожной одежды и глинистых и песчаных грунтов, полевые исследования грунтов, составление отчета (в состав отчета включить фотоматериал отбора образцов с указанием времени и данных о координатах местоположения в момент снимка, в том числе в электронном виде с содержанием метаданных фотографий), письменно уведомить Заказчика о начале проведения инженерно-геологических изысканий;

Инженерно-гидрометеорологические изыскания (р. Ильд):

составление программы производства изысканий, рекогносцировочное обследование водотоков, определение площадей и уклонов водосборов, вычисление параметров распределения стоков и величин различной обеспеченности, определение максимальных расходов весеннего половодья и дождевого паводка, определение минимальных расходов летней и зимней межени, построение кривой расходов, составление гидрологической записки (п. 5 графика выполнения работ (приложение к заданию));

Инженерно-экологические изыскания в составе: составление программы производства изысканий, рекогносцировка по трассе автодороги, составление инженерно-экологической карты с определением мощности эквивалентной дозы гамма-излучения, описание точек с нанесением данных радиометрических наблюдений на карту, сбор исходных данных, обработка и анализ опубликованных и фоновых материалов о состоянии окружающей среды, отбор почв, грунтов и воды на санитарно-токсикологические и санитарно-бактериологические показатели, определение солей тяжелых металлов в составе грунтов, определение коррозионной активности грунтов, грунтовых и других вод по отношению к бетону и стали, составление отчета.

Отчеты по инженерным изысканиям передать заказчику по накладной не позднее срока, предусмотренного п. 3-6 графика (приложение к заданию).

Изыскания осуществляются на длину участка необходимого для выполнения работ, но не менее указанного в п. 10 Задания. Ширина определяется размерами полосы отвода плюс 5 метров с каждой стороны. Информацию о границах полосы отвода Исполнитель запрашивает в ЕГРН.

При наличии коммуникаций, попадающих в участок проектирования, согласовать с владельцами коммуникаций техническую возможность расположения конструктивных элементов дороги и ведения работ по реконструкции в охранной зоне.

В случае если коммуникации создают помеху для размещения конструктивных элементов дороги или не соответствуют нормативным требованиям необходимо предусмотреть их переустройство (вынос). Технические условия на переустройство (вынос) коммуникаций запрашивает Исполнитель.

При необходимости провести государственную историко-культурную экспертизу земельного участка, подлежащего воздействию земляных, строительных, хозяйственных и иных работ, путем археологической разведки, в порядке, установленном статьей 45.1 Федерального закона № 73-ФЗ;

- представить в Государственную службу охраны объектов культурного наследия Ярославской области документацию, подготовленную на основе археологических полевых работ, содержащую результаты исследований, в соответствии с которыми определяется наличие или отсутствие объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия на земельном участке, подлежащем воздействию земляных, строительных, хозяйственных и иных работ, а также заключение государственной историко-культурной экспертизы указанной документации (либо земельного участка).

В случае выявления в процессе инженерных изысканий экономической нецелесообразности проведения реконструкции или необходимости дополнительных специальных обследований конструкций объекта, исполнитель инженерных изысканий должен письменно поставить Заказчика в известность и приостановить работы до получения от Заказчика письменного решения о продолжении работ, либо нецелесообразности их дальнейшего проведения.

По окончании инженерных изысканий земельные участки и конструкции должны быть приведены в состояние, пригодное для их использования по целевому назначению.

15. Предполагаемая (предельная) стоимость реконструкции объекта: Лимиты на реконструкцию не определены.

16. Принадлежность объекта к объектам культурного наследия (памятникам истории и культуры) народов Российской Федерации: Не принадлежит.

II. Перечень основных требований к проектным решениям

17. Требования к схеме планировочной организации земельного участка:

18. При необходимости разработать документацию по планировке территории (далее ДПТ).

Документация по планировке территории должна быть выполнена в соответствии с требованиями главы 5 Градостроительного кодекса Российской Федерации, «Положения о составе и содержании документации по планировке территории, предусматривающей размещение одного или нескольких линейных объектов», утверждённого постановлением Правительства РФ от 12.05.2017 г. №564, с учетом границ территорий объектов культурного наследия, включенных в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, границ территорий вновь выявленных объектов культурного наследия, границ зон с особыми условиями использования территории, границ особо охраняемых природных территорий.

- Состав и содержание ДПТ должны соответствовать «Положению о составе и содержании документации по планировке территории, предусматривающей размещение одного или нескольких линейных объектов» утверждённому Постановлением Правительства РФ от 12.05.2017 № 564.

- В ДПТ отразить всю необходимую информацию - границы и зоны планируемого размещения автодороги, переносимых (переустройстваемых) из зоны реконструкции участка автодороги линейных объектов (водопроводов, газопроводов, линий электропередач, линий связи и др.), в том числе: границы образуемых земельных участков, зоны с особыми условиями использования территорий (придорожные полосы, охранные зоны, санитарно-защитные зоны переносимых линейных объектов, минимальные расстояния от линейных объектов), границы публичных сервитутов, отразить объекты, расположенные в границах указанных зон.

Составление и сбор информации для составления раздела 4 «Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка» осуществляет Исполнитель.

Подготовка проекта планировки территории и проекта межевания территории осуществляется в соответствии с системой координат, используемой для ведения государственного кадастра недвижимости - МСК-76.

Проект планировки территории и проект межевания территории должны состоять из основных частей, которые подлежат утверждению, и материалов по их обоснованию. Масштаб предоставляемых чертежей и схем должен обеспечивать их читабельность (допустимые масштабы 1:1000, 1:2000). Чертежи межевания территории должны обеспечивать возможность однозначного установления местоположения границ образуемых и (или) изменяемых земельных участков, должны быть выполнены на кадастровом плане территории.

При разработке проекта межевания территории необходимо предусмотреть:

- образование земельных участков, подлежащих изъятию для государственных нужд;
- исключить вклинивание, вкрапливание, изломанность границ, чересполосицу;

- границы проектируемых земельных участков устанавливаются в зависимости от функционального назначения территориальной зоны и обеспечения условий эксплуатации объектов **реконструкции**, включая проезды, проходы к ним;

- в соответствии с Картами функциональных зон в составе Генеральных планов поселений и градостроительного зонирования «Границы территориальных зон» в составе Правил землепользования и застройки на существующие сети инженерно-технического обеспечения, проходящие в границах элемента планировочной структуры, предусмотреть и установить сервитуты, охранные зоны.

Согласовать проект планировки и проект межевания территории с органами местного самоуправления, собственниками земельных участков и другими заинтересованными лицами. При необходимости провести корректировку согласуемой документации.

Утвердить проект планировки и проект межевания территории в уполномоченном органе.

Исполнитель самостоятельно осуществлять все запросы в уполномоченные органы, предоставить копии запросов и ответов на них Заказчику. Все оригиналы приказов, распоряжений, постановлений, выпускаемых уполномоченными органами в отношении ДПТ, предоставить Заказчику.

- Работы необходимо выполнить не позднее срока, указанного в п. 14 графика.

- Представить на согласование и рассмотрение Заказчику все тома проектной документации без сметы в 1 экземпляре и в электронном виде (чертежи в форматах PDF и DWG) не позднее срока,

указанного в п. 14 графика (приложение к заданию).

- При необходимости изъятия провести оценку выкупной стоимости и (или) убытков, причиняемых изъятием земельных участков в соответствии со ст. 56.8 Земельного кодекса РФ. Отчёты об оценке изымаемого имущества должны содержать информацию отдельно о рыночной стоимости каждого объекта недвижимого имущества (зданий, строений, сооружений, земельных участков), прекращения прав и убытков, компенсируемых в связи с изъятием. Провести оценку компенсаций в случае размещения временных объектов (строительных площадок и др.), а также оценку стоимости аренды земельных участков для размещения временных объектов. Размер возмещения определить на дату, позволяющую провести процедуру изъятия для государственных нужд в соответствии со сроками, установленными в главе VII.1 Земельного кодекса Российской Федерации не позднее срока, указанного в п. 16 графика (приложение к заданию).

19. Требования к проекту полосы отвода: Информацию о границах полосы отвода и смежных земельных участках Исполнитель запрашивает в ЕГРН.

Провести комплекс межевых, топографо-геодезических, землеустроительных, кадастровых работ по установлению границ земельных участков необходимых для формирования полосы отвода автомобильной дороги.

Выполнить формирование земельных участков, подлежащих предоставлению и (или) изъятию, необходимых для размещения конструктивных элементов автомобильной дороги.

Выполнить мероприятия по исправлению реестровых ошибок в отношении местоположения реконструируемого участка ОКС и земельного участка под ним и/или смежного с границей полосы отвода автодороги (при необходимости).

Подготовить межевые планы на все образуемые земельные участки.

Подготовить схемы границ на кадастровом плане территории земельных участков для установления сервитута и (или) получения разрешения на использование (при необходимости).

Выполнить сопровождение процедуры предоставления земельных участков из неразграниченной государственной собственности, осуществлять взаимодействие с органами, уполномоченными на предоставление участков.

При необходимости изъятия земельных участков предоставить в орган, принимающий решение об изъятии (выкупе) земельных участков и объектов **реконструкции** для государственных нужд, актуальную информацию в отношении изымаемых земельных участков и объектах **реконструкции**, для подготовки и принятия решения об изъятии.

После принятия уполномоченным органом решения об изъятии, осуществить постановку на государственный кадастровый учет земельных участков, подлежащих изъятию.

Осуществить постановку на государственный кадастровый учет земельных участков, образуемых из неразграниченной государственной собственности.

При необходимости актуализировать отчёты об оценке выкупной стоимости земельных участков, подлежащих изъятию (выкупу) с учётом срока их актуальности, установленного ст.12 Федерального закона от 29.07.1998 № 135-ФЗ «Об оценочной деятельности».

В случае возникновения необходимости изъятия земельных участков в судебном порядке, выполнить подготовку комплекта документов для подачи искового заявления и сопровождение процедуры рассмотрения дела в суде.

В смете на реконструкцию необходимо предусмотреть затраты на изъятие земельных участков и объектов недвижимого имущества путем выкупа, компенсации и аренды, в случае размещения строительной площадки;

Работы необходимо выполнить не позднее срока, указанного в п. 16 графика (приложение к заданию);

Сдать Заказчику следующие документы:

- межевой план на каждый образованный земельный участок (включая межевые планы по разделу участков) по 1 экземпляру на электронном и бумажном носителях;

- выписки из ЕГРН на каждый образованный для реконструкции автомобильной дороги земельный участок (подлежащий изъятию и предоставлению из неразграниченной собственности);

- отчеты об оценке выкупной цены и (или) возмещению убытков, причиняемых изъятием земельных участков, иных объектов недвижимости (в 2х экземплярах оригиналах);

- постановления, приказы, распоряжения, выпущенные уполномоченными органами в результате исполнение данного задания.

Работы необходимо выполнить не позднее срока, указанного в п. 20 графика (приложение к заданию);

20. Требования к архитектурно-художественным решениям, включая требования к графическим материалам: Не требуется

21. Требования к технологическим решениям: на основании материалов изысканий разработать технические решения по реконструкции участка автомобильной дороги, включающего мостовой переход в соответствии с категорией дороги. Выбор основных технических решений (плана трассы, продольного профиля, конструкции дорожной одежды, конструкций моста, способов организации **реконструкции**, применяемых основных материалов и т.д.) предусмотреть на основе нескольких вариантов (минимум 3 варианта). Подходы к мосту выполнить с обеспечением плавного сопряжения с дорогой. На основании данных о ДТП, провести анализ и разработать мероприятия по ликвидации мест концентрации ДТП (при наличии таких мест). Данные о ДТП выдаются Заказчиком по письменному запросу Исполнителя. Все основные технические решения направляются заказчику официальным письмом и согласовываются путем проведения технико-экономического совета ГКУ ЯО «Ярдорслужба».

Письменно уведомить Заказчика о готовности к выезду на объект проектирования с целью комиссионной натурной приемки принятых проектных решений и совместно с Заказчиком осуществить выезд. Работы необходимо выполнить не позднее срока, указанного в п. 8 графика (приложение 1 к заданию).

Предоставить Заказчику не менее 10 фотографий объекта, а также фотоматериалы, отражающее текущее состояние искусственных сооружений (не менее 10 фотографий на одно сооружение), видеосъемку объекта в формате HD и съемку с квадрокоптера (в формате avi и качестве Full HD, высота полета в пределах 30-40 м, угол съемки не более 45 градусов относительно горизонта).

Знаки закрепления и репера сдать Заказчику по акту, предварительно согласовав ось трассы с заказчиком. Передача закрепления по Акту осуществляется при выезде на объект с целью натурной приемки принятых проектных решений

Изыскания осуществляются на длину участка выполнения работ, не менее указанного в п. 10 задания. Ширина определяется размерами полосы отвода плюс 20 метров с каждой стороны. Информацию о границах полосы отвода Исполнитель запрашивает в ЕГРН.

Работы выполнить не позднее срока, предусмотренного п. 7 графика (приложение к заданию). При выполнении данного пункта задания необходимо учитывать, что срок согласования технических решений с Заказчиком, учтен в п. 7 графика (приложение к заданию) и может составлять до 5 дней.

22. Требования к конструктивным и объемно-планировочным решениям (указываются для объектов производственного и непроизводственного назначения): Проектные решения разработать в соответствии перечнем национальных стандартов и сводов правил, в результате применения которых на обязательной основе обеспечивается соблюдение требований Федерального закона от 30.12.2009 № 384-ФЗ «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений».

Проектные работы выполнить в соответствии с требованиями Положения о составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 16.02.2008 № 87.

23. Требования к технологическим и конструктивным решениям линейного объекта:

- работы по реконструкции существующего мостового сооружения с заменой (при необходимости) балок пролетных строений и опор, в том числе с изменением существующей продольной схемы моста;

- усиление пролетных строений и опор. Для этого выполнить расчет несущей способности существующих опор и при необходимости предусмотреть мероприятия по увеличению несущей способности;

- комплекс специальных и вспомогательных сооружений и устройств для реконструкции моста;

- очистку поверхностных вод с проезжей части в охранных зонах водных объектов;

- стационарное электрическое освещение с применением осветительного светодиодного оборудования, тип опор и светильников предварительно согласовать с Заказчиком.

Выполнить светотехнический расчет наружного освещения. Предусмотреть возможность пофазного включения светильников. Электроснабжение на основании технических условий ПАО «Россети Центр». Технические условия запрашивает Заказчик, по письменному запросу Исполнителя, в котором необходимо привести расчет требуемых проектируемых мощностей на основании светотехнического расчета. Проектные решения согласовать с ПАО «Россети Центр». Применит оцинкованные кронштейны для крепления светильников;

- вырубку древесно-кустарниковой растительности;

- мероприятия по устранению (ликвидации) пучин в случае их выявления в процессе проведения инженерных изысканий;

- приведение в нормативное состояние системы водоотвода (прочистка или нарезка кюветов, ремонт или замена искусственных сооружений);
- устройство (замену) основания и покрытия (расчет конструкции дорожной одежды выполнить в соответствии с ПНСТ 542-2021). Материалы покрытия принять в соответствии с ГОСТ Р 58406.1–2020 «Дороги автомобильные общего пользования. Смеси щебеночно-мастичные асфальтобетонные и асфальтобетон. Технические условия» и ГОСТ Р 58406.2–2020 «Дороги автомобильные общего пользования. Смеси горячие асфальтобетонные и асфальтобетон. Технические условия»;
- замену существующих и установку недостающих дорожных знаков, сигнальных столбиков, ограждений, не соответствующих требованиям нормативных документов. Знаки принять в соответствии с ГОСТ 32945-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования»;
- установку дорожных знаков на высоту 2,5 м от поверхности обочин до нижней кромки знака и на 2 м от бровки земляного полотна до края знака;
- устройство дорожной разметки термопластиком со световозвращающим стеклонаполнителем, пешеходных переходов – холодным пластиком белого цвета со световозвращающим стеклонаполнителем;

При выполнении работ по организации дорожного движения необходимо учесть действующую дислокацию дорожных знаков и разметки. Копии действующей дислокации на данный и прилегающие к нему участки выдаются Заказчиком по письменному запросу Исполнителя. Чертежи организации дорожного движения необходимо оформить таким образом, чтобы они могли заменить листы действующей дислокации дорожного движения (километраж и оформление должны соответствовать действующей дислокации). В случае отсутствия действующей дислокации необходимо разработать дислокацию дорожных знаков и разметки.

Подготовить сводную ведомость объемов работ и материалов с указанием единицы измерения и количества по разделам. В сводной ведомости объемов работ указать формулы подсчетов, коэффициенты пересчетов и ссылки на соответствующие разделы проектной документации, чертежи, ведомости, спецификации и пр.

Приложить перечень работ, подлежащих освидетельствованию с составлением актов на скрытые работы и перечень ответственных конструкций, подлежащих промежуточной приемке с составлением актов.

При разработке проектной документации осуществлять согласование предлагаемых проектных решений с заинтересованными физическими и юридическими лицами, способными воспрепятствовать реализации проектных решений или ограничивать их выполнение. Установление таких лиц осуществляется Исполнителем. Исполнитель обязан проинформировать Заказчика об установленных заинтересованных лицах незамедлительно после их установления. В Разделе 3 «Технологические и конструктивные решения» дополнительно приложить план с проектными решениями, продольный профиль, с нанесенными на них согласованиями заинтересованных физических и юридических лиц.

В проектной документации в составе иной документации, предусмотренной федеральными законами, предусмотреть разделы:

«Проект рекультивации земель» в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации №800 от 10.07.2018 «О проведении рекультивации и консервации земель».

«Сведения, необходимые для подготовки и принятия решения о предоставлении водного объекта в пользование» в соответствии с постановлением Правительства №18 от 19.01.2022г и приказа Министерства природных ресурсов и экологии РФ от 29 июня 2020 г. N 400, в составе:

- сведения из государственного водного реестра об идентификационных характеристиках водного объекта, координатах местоположения береговой линии (границы водного объекта);
- программы регулярных наблюдений за состоянием водного объекта в месте водопользования и его водоохранной зоной
- информация о намечаемых водохозяйственных мероприятиях и мероприятиях по охране водного объекта (реконструкция; сброс сточных вод);
- материалы в графической форме с отображением водного объекта и размещения средств и объектов водопользования, включая пояснительную записку к ним;
- расчет и обоснование заявленного объема сброса сточных вод и показателей их качества;
- поквартальный график сброса сточных вод;
- графические материалы с обозначением места предполагаемого сброса сточных вод (координаты);
- сведения о технических параметрах моста: площадь и границы (в координатах) используемой для реконструкции в акватории водного объекта, длина, ширина, высота сооружения;

«Организация работ по содержанию и эксплуатации мостового сооружения»;

Во всей документации в случае применения материалов, оборудования, инвентаря конкретных торговых марок указывать технические, качественные, эксплуатационные характеристики (функциональные свойства) применяемых материалов с указанием эквивалентных материалов (при наличии).

Принятые марки, типовые проекты на изделия, конструкции или материалы, должны соответствовать маркам, типовым проектам предприятий изготовителей или иметь возможность их изготовление, по указанным параметрам.

Разработать комплекты рабочих чертежей и спецификации на все конструктивные элементы моста, детализовочные чертежи конструктивных элементов, узлов и соединений, рабочие чертежи поперечников земляного полотна с указанием технических решений по использованию существующей дороги.

Разработать схему организации дорожного движения на период реконструкции мостового сооружения.

Работы необходимо выполнить не позднее срока, предусмотренного в п. 9 графика (приложение 1 к заданию).

Согласовать временную и постоянную схему организации дорожного движения в Управлении ГИБДД УМВД России по Ярославской области не позднее срока, предусмотренного в п. 10 графика (приложение 1 к заданию).

Согласовать план с проектными решениями с органом местного самоуправления не позднее срока, предусмотренного в п. 11 графика (приложение 1 к заданию).

Согласовать осуществление деятельности, оказывающей влияние на водные биологические ресурсы с Федеральным агентством по рыболовству и его территориальными органами, для этого заказать рыбохозяйственную характеристику водных объектов, провести оценку воздействия на водные биоресурсы, выполнить расчет ущерба, причиненного водным биоресурсам. Все оригиналы согласований предоставить Заказчику. Работы необходимо выполнить не позднее срока, указанного в п. 12 графика (приложение 1 к заданию).

В случае если в ходе проектирования объекта выявлено наличие объектов культурного наследия, а также объектов, обладающих признаками культурного наследия, проектная организация обеспечивает проведение государственной историко-культурной экспертизы в соответствии с требованиями федерального закона от 25 июня 2002 г. № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации».

Разработать проект «Санитарно-защитной зоны (СЗЗ) локальных очистных сооружений»;

- провести экспертизу проекта «Санитарно-защитной зоны локальных очистных сооружений» в ФБУЗ "Центр гигиены и эпидемиологии;

- получить заключение в Управление Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека по Ярославской области заключение необходимости (отсутствия необходимости) установления СЗЗ. Работы выполнить не позднее срока, указанного в п. 13 графика (приложение 1 к заданию).

При наличии коммуникаций, попадающих в участок проектирования, согласовать с владельцами коммуникаций техническую возможность расположения конструктивных элементов дороги и ведения работ по реконструкции в охранной зоне коммуникаций.

В случае если коммуникации создают помеху для размещения конструктивных элементов дороги или не соответствуют нормативным требованиям необходимо предусмотреть их переустройство (вынос). Технические условия на переустройство (вынос) коммуникаций запрашивает Исполнитель.

Представить на рассмотрение Заказчику все тома проектной и рабочей документации без сметы в 1 экземпляре в бумажном или в электронном виде (чертежи в форматах PDF и DWG) не позднее срока, указанного в п. 15 графика (приложение 1 к заданию).

24. Требования к зданиям, строениям и сооружениям, входящим в инфраструктуру линейного объекта: Проектные решения разработать в соответствии с требованиями действующих нормативно-технических документов при необходимости.

25. Требования к инженерно-техническим решениям: Проектные решения разработать в соответствии с требованиями действующих нормативно-технических документов.

26. Требования к мероприятиям по охране окружающей среды: Проектные решения разработать в соответствии с требованиями действующих на момент проектирования нормативно-технических документов:

- Федеральный закон от 23.11.1995 №174-ФЗ «Об экологической экспертизе»;

- Федеральный закон от 14.03.1995 № 33-ФЗ «Об особо охраняемых природных территориях»;

- Федеральный закон от 20.12.2004 № 166-ФЗ «О рыболовстве и сохранении водных биологических ресурсов»;
- Федеральный закон от 24.06.1998 №89-ФЗ «Об отходах производства и потребления»,
- Лесной кодекс РФ от 04.12.2006 №200-ФЗ.
- Закон Ярославской области от 28.12.2015 № 112-з «Об особо охраняемых природных территориях регионального и местного значения в Ярославской области»;
- Приказ Министерства природных ресурсов и экологии Российской Федерации от 01.12.2020 № 999 «Об утверждении требований к материалам оценки воздействия на окружающую среду» (далее – Требования к ОВОС);

Мероприятия по охране окружающей среды в составе разрабатываемой документации должны по составу и содержанию содержать следующие сведения:

- Анализ требований законодательства Российской Федерации в области охраны окружающей среды, применимых к объекту проектирования.
- Результаты оценки воздействия на окружающую среду при **реконструкции** и эксплуатации проектируемого объекта
- Мероприятия по охране окружающей среды для каждого компонента окружающей среды и для всех возможных типов воздействия на них (атмосферный воздух, почва, водные ресурсы, недра, животный и растительный мир).
- Расчёт образующихся отходов на период **реконструкции** и эксплуатации объекта.
- Решения по обращению с отходами: возможность переработки отходов, определение полигонов куда будет осуществляться вывоз образующихся отходов.
- Мероприятия по минимизации возникновения возможных аварийных ситуаций и последствий их воздействия на экосистему региона.
- Мероприятия по охране окружающей среды должны обеспечивать выполнение экологических и санитарно-гигиенических норм для всех компонентов окружающей среды и для всех возможных типов воздействия на них.
- Мероприятия по охране окружающей среды должны содержать информацию о санитарном разрыве и санитарно-защитных зонах (при их наличии) в графическом и текстовом формате.
- Оценку воздействия на водные биоресурсы, с разработкой компенсационных мероприятий и программы производственного экологического контроля за ВБР с последующим согласованием проектной документации в территориальном управлении Росрыболовства (при необходимости).
- Программу производственного экологического контроля (мониторинга) за характером изменения всех компонентов экосистемы при **реконструкции** и эксплуатации объекта, а также при авариях, с расчётом затрат на реализацию данного ПЭК.
- Расчет затрат и компенсационных выплат на реализацию природоохранных мероприятий, включающий: плату за выбросы загрязняющих веществ в атмосферный воздух, плату за сброс загрязняющих веществ в водные объекты, плату за размещение отходов, плату за забор воды из водных объектов, расчет ущерба рыбным запасам т.д.
- Выводы о полноте применяемых решений.

27. Требования к мероприятиям по обеспечению пожарной безопасности: Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности проектируемого объекта **реконструкции** должны соответствовать требованиям Федерального закона № 123-ФЗ от 22.07.2008 г «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности» и Федерального закона № 384-ФЗ от 30.12.2009 г. «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений».

28. Требования к мероприятиям по обеспечению соблюдения требований энергетической эффективности и по оснащённости объекта приборами учета используемых энергетических ресурсов: Согласовать проектные решения на подключение к электропитанию оборудования элементов Системы у электросбытовых организаций.

Проектное решение по размещению оборудования линий связи и электроснабжения, располагаемых в границах полос отвода автомобильных дорог, согласовать с Заказчиком

29. Требования к мероприятиям по обеспечению доступа маломобильных групп населения к объекту: В местах приближения к пешеходным переходам, съездам и т.д. предусмотреть понижение бортового камня для маломобильных групп населения в соответствии с СП 59.13330.2020 «Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения». Местоположение необходимо согласовать с местным органом самоуправления

30. Требования к инженерно-техническому укреплению объекта в целях обеспечения его антитеррористической защищённости: Не требуется.

31. Требования к соблюдению безопасных для здоровья человека условий проживания и пребывания в объекте и требования к соблюдению безопасного уровня воздействия объекта на окружающую среду: При разработке проектной документации руководствоваться:

- Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004 №190-ФЗ;- Федеральный закон РФ от 30.03.1999 №52-ФЗ «О санитарно-эпидемиологическом благополучии населения»;
- Федеральный закон РФ от 30.12.2009 №384-ФЗ «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений»,

действующих на момент проектирования нормативных документов.

32. Требования к технической эксплуатации и техническому обслуживанию объекта: в проектной документации в составе иной документации, предусмотренной федеральными законами, предусмотреть раздел: «Организация работ по содержанию и эксплуатации мостового сооружения».

33. Требования к проекту организации реконструкции объекта: предусмотреть выполнение проектных работ в соответствии с требованиями Положения о составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 16.02.2008 № 87, и СП 48.13330.2019 Организация строительства.

При необходимости применить комплекс специальных и вспомогательных сооружений и устройств для реконструкции моста и устройство временного объезда.

При выборе оборудования, изделий и материалов предпочтение должно отдаваться отечественным производителям.

34. Требования о необходимости сноса или сохранения зданий, сооружений, вырубки или сохранения зеленых насаждений, реконструкции, капитального ремонта существующих линейных объектов в связи с планируемой реконструкцией объекта, расположенных на земельном участке, на котором планируется реконструкция объекта: Проект организации работ по сносу объектов капитального строительства разработать в соответствии с «Требованиями к составу и содержанию проекта организации работ по сносу объекта капитального строительства» (утв. постановлением Правительства РФ от 26.04.2019 г. № 509).

В случае если коммуникации создают помеху для размещения конструктивных элементов дороги или не соответствуют нормативным требованиям необходимо предусмотреть их переустройство (вынос). Технические условия на переустройство (вынос) коммуникаций запрашивает Исполнитель.

Объемы работ и технические показатели уточнить при разработке проектной документации.

Проектные решения разработать в соответствии с требованиями действующих нормативно-технических документов.

При разработке проектной документации руководствоваться правилами проведения рекультивации и консервации земель, утверждёнными постановлением Правительства Российской Федерации от 10.07.2018 № 800 «О проведении рекультивации и консервации земель».

Предусмотреть работы по вырубке зеленых насаждений в зоне **реконструкции** Объекта, попадающих в полосу отвода линейного объекта.

35. Требования к решениям по благоустройству прилегающей территории, малым архитектурным формам и планировочной организации земельного участка: Не предусмотрено.

36. Требования к разработке проекта рекультивации земель: Разработать раздел «Проект рекультивации земель» в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации №800 от 10.07.2018 года «О проведении рекультивации и консервации земель».

37. Требования к местам складирования излишков грунта и (или) мусора при реконструкции и протяженность маршрута их доставки: Согласовать с Заказчиком транспортные схемы и источники получения основных ценообразующих строительных материалов, конструкций, изделий и оборудования, с приложением прайс-листов поставщиков продукции на объект **реконструкции**. В Транспортных схемах доставки материально-технических ресурсов следует отразить расположение станций и пристаней разгрузки, промежуточных складов, перевалочных баз. Определить ближайший к объекту полигон ТБО согласовать с Заказчиком.

38. Требования к выполнению научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ в процессе проектирования и реконструкции объекта: Не предусмотрено.

III. Иные требования к проектированию

39. Требования к составу проектной документации, в том числе требования о разработке разделов проектной документации, наличие которых не является обязательным (указываются при необходимости): Состав проектной документации принять в соответствии с постановлением Правительства РФ от 16.02.2008 № 87 «О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию». Материалы проекта оформить в соответствии с ГОСТ Р 21.101-2020

Система проектной документации для строительства. Основные требования к проектной и рабочей документации».

«Сведения, необходимые для подготовки и принятия решения о предоставлении водного объекта в пользование» в соответствии с постановлением Правительства №18 от 19.01.2022г и приказа Министерства природных ресурсов и экологии РФ от 29 июня 2020 г. N 400, в составе:

- сведения из государственного водного реестра об идентификационных характеристиках водного объекта, координатах местоположения береговой линии (границы водного объекта);
 - программы регулярных наблюдений за состоянием водного объекта в месте водопользования и его водоохранной зоной
 - информация о намечаемых водохозяйственных мероприятиях и мероприятиях по охране водного объекта (реконструкция; сброс сточных вод);
 - материалы в графической форме с отображением водного объекта и размещения средств и объектов водопользования, включая пояснительную записку к ним;
 - расчет и обоснование заявленного объема сброса сточных вод и показателей их качества;
 - поквартальный график сброса сточных вод;
 - графические материалы с обозначением места предполагаемого сброса сточных вод (координаты);
 - сведения о технических параметрах моста: площадь и границы (в координатах) используемой для реконструкции в акватории водного объекта, длина, ширина, высота сооружения;
- «Организация работ по содержанию и эксплуатации мостового сооружения».

40. Требования к подготовке сметной документации:

Расчет сметной стоимости реконструкции выполнить после устранения замечаний Заказчика по проектной документации в соответствии с п. 38 настоящего задания. Сдать Заказчику на рассмотрение и согласование том «Сметы» в 1 экземпляре. В смете на изъятие земельных участков и объектов недвижимого имущества путем выкупа, компенсации и аренды, в случае размещения строительной площадки.

Сметы в составе:

- краткая пояснительная записка;
- сводная ведомость объемов работ;
- локальные сметы;
- сводный сметный расчет;
- сводная ведомость ресурсов.

Работы выполнить не позднее срока, предусмотренного п. 17 графика (приложение к заданию). При выполнении данного пункта Задания необходимо учитывать, что срок рассмотрения и согласования тома «Сметы» с Заказчиком, учтен в п. 17 графика (приложение к заданию) и может составлять до 10 дней.

Метод определения сметной стоимости работ:

В соответствии с Методикой определения сметной стоимости строительства, реконструкции, капитального ремонта утвержденной Приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства РФ от 4.08.2020г. №421/пр. в редакции приказа от 07.07.2022 №557/пр (в дальнейшем Методика).

В текущих ценах на момент разработки сметной документации, по ФСНБ-2022 ресурсно-индексным методом. Сметную документацию выпустить по форме Приказа Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства РФ от 4.08.2020г. №421/пр в редакции приказа от 07.07.2022 №557/пр.

При отсутствии во ФГИС ЦС данных о сметных ценах в текущем уровне цен на отдельные материальные ресурсы и оборудование, а также сметных нормативов на отдельные виды работ и услуг допускается определение их стоимости по наиболее экономичному варианту, определенному на основании сбора информации о текущих ценах (далее - конъюнктурный анализ). Результаты конъюнктурного анализа оформляются в соответствии с рекомендуемой формой, приведенной в Приложении № 1 к Методике, и подписываются Заказчиком. Текущие цены материалов, конструкций, изделий и оборудования, отсутствующие в сборниках цен принять по прайс-листам (прайс-листы у поставщиков запрашивает Исполнитель, согласовывает заказчик), действующим на момент составления сметной документации не более 3 месяцев. В целях анализа и выбора оптимальных и обоснованных показателей стоимости, Исполнитель осуществляет мониторинг цен на материалы, конструкции, изделия и оборудование, в количестве не менее 3-х прайс-листов на каждую позицию. Информация оформляется сводной ведомостью с сопоставлением характеристик и стоимости для дальнейшего рассмотрения и утверждением Заказчиком. Прайс-листы должны быть читаемы, аккуратно сшиты и пронумерованы.

Дополнительно учесть перевозку материалов, принятых по прайс-листам.

Конструкции, изделия, предусмотренные в документации для выполнения реконструкции, принятые по прайс-листам, должны иметь подтверждение соответствия в форме сертификации или декларирования в соответствии с техническим регламентом Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог».

Ответственность за полноту проведенного конъюнктурного анализа и достоверность сведений, содержащихся в конъюнктурном анализе, несет проектная организация.

Перевозку всех основных дорожно-строительных материалов принять на расстояние 30 км, если иное расстояние дополнительно не согласовано заказчиком.

В сводном сметном расчете учесть лимитированные и прочие затраты:

- авторский надзор в соответствии с Методикой п.173 в размере 0,2% от полной сметной стоимости по главам 1 – 9;

- стоимость проектно-изыскательских работ, в том числе затраты по экспертизе, в соответствии с п. 3.1 Контракта;

- временные здания и сооружения по Методике №332/пр от 19.06.20, приложение №1, п. 38, в размере 5,1% с $k=0,8$ (мост), п. 35.2, в размере 4,1% с $k=0,8$ (дорога);

- резерв на непредвиденные работы и затраты в соответствии с Методикой п.179 б. в размере 3 %;

- затраты на производство работ в зимнее время по Методике определения дополнительных затрат при производстве работ в зимнее время, утвержденная приказом Минстроя № 325/пр от 25 мая 2021г.;

- затраты по перевозке рабочих от г. Ярославль (место дислокации мостовой организации) до с. Новый Некоуз раз в неделю туда и обратно на расстояние 168 км.;

- в случае обнаружения в границах земельного участка, подлежащего воздействию земляных, строительных, хозяйственных и иных работ объектов, обладающих признаками объекта археологического наследия, и после принятия Государственной службой охраны объектов культурного наследия Ярославской области решения о включении данного объекта в перечень выявленных объектов культурного наследия- учесть затраты на обеспечение сохранности выявленного объекта культурного (археологического) наследия;

- затраты на создание геодезической разбивочной основы в объеме, обеспечивающем возможность выноса в натуру основных сетей сооружений, производства исполнительных съемок;

- затраты на присоединение к источникам электроэнергии;

- дополнительные затраты при получении электроэнергии от передвижных электростанций на основании ПОС (при необходимости);

- затраты на утилизацию и обеззараживание отходов, в том числе излишнего грунта;

- затраты на технические средства организации дорожного движения на период производство работ;

- затраты на использование комплексов специальных и вспомогательных сооружений и устройств (СВСиУ);

- затраты на аренду, установление сервитута на земельные участки во временное и постоянное пользование (в том числе под строительные площадки), с учётом компенсации ущерба связанного с занятием земельного участка;

- затраты на изъятие (выкуп) земельных участков и объектов капитального строительства (**реконструкции**) для государственных нужд с целью реконструкции участка автомобильной дороги, включающего мостовой переход, и линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зоны планируемой реконструкции, с учётом компенсации ущерба, связанного с изъятием (выкупом);

- затраты на рекультивацию земель сельскохозяйственного назначения;

- затраты на проведение независимой оценки стоимости выкупа, аренды земельных участков;

- затраты по компенсации ущерба, причиненного рыбным запасам, на основании расчета;

- затраты подрядчика по строительно-монтажным работам на проведение независимой оценки рыночной стоимости материалов, образовавшихся в процессе (переноса) переустройства линейных объектов из зоны реконструкции;

- затраты на испытание мостов с оформлением паспорта;

Наименование локальных смет и глав сводного сметного расчета должно строго соответствовать наименованию глав сводной ведомости объемов работ. Наименование объекта во всех ведомостях, чертежах, титулах, локальных сметах, расчетах и в сводном сметном расчете необходимо указывать: «Реконструкция участка автомобильной дороги Новый Некоуз - Родионово - пос. Октябрь, включающего мостовой переход через реку Ильдь, в Некоузском муниципальном районе Ярославской области».

41. Требования к разработке специальных технических условий: Не требуется.

42. Требования о применении при разработке проектной документации документов в области стандартизации:

При разработке проектной документации руководствоваться следующими нормативными документами:

- ТР ТС 014/2011 Технический регламент Таможенного союза Безопасность автомобильных дорог
- ГОСТ 33100-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Правила проектирования автомобильных дорог
- ГОСТ 33382-2015 Дороги автомобильные общего пользования. Техническая классификация
- ГОСТ 21.701-2013 Система проектной документации для строительства. Правила выполнения рабочей документации автомобильных дорог
- ГОСТ 21.002-2014 Система проектной документации для строительства. Нормоконтроль проектной и рабочей документации
- ГОСТ 21.207-2013 Система проектной документации для строительства. Условные графические обозначения на чертежах автомобильных дорог
- ГОСТ 21.501-2018 Система проектной документации для строительства (СПДС). Правила выполнения рабочей документации архитектурных и конструктивных решений
- ГОСТ 32836-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Изыскания автомобильных дорог. Общие требования
- ГОСТ 32869-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению топографо-геодезических изысканий
- СП 47.13330.2016 Инженерные изыскания для строительства. Основные положения. Актуализированная редакция СНиП 11-02-96
- ОДМ Руководство по оценке воздействия на окружающую (ОВОС) среду при проектировании, строительстве, реконструкции и эксплуатации объектов дорожного хозяйства
- ОДН 218.046-01 Проектирование нежестких дорожных одежд
- ГОСТ 32959-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Габариты приближения
- ГОСТ 32960-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Нормативные нагрузки, расчетные схемы нагружения
- Постановление Правительства РФ от 02.09.2009 года № 717 О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса
- СП 34.13330.2021 Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85*
- СП 78.13330.2012 Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 3.06.03-85
- ГОСТ 33475-2015 Дороги автомобильные общего пользования. Геометрические элементы. Технические требования
- ГОСТ 33384-2015 Дороги автомобильные общего пользования. Проектирование мостовых сооружений. Общие требования
- ГОСТ 33390-2015 Дороги автомобильные общего пользования. Мосты. Нагрузки и воздействия
- ГОСТ 33391-2015 Дороги автомобильные общего пользования. Мостовые сооружения. Габариты приближения конструкций
- СП 35.13330.2011 Мосты и трубы. Актуализированная редакция СНиП 2.05.03-84*
- СП 46.13330.2012 Мосты и трубы. Актуализированная редакция СНиП 3.06.04-91
- ГОСТ 33178-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Классификация мостов
- ГОСТ 32871-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Трубы дорожные водопропускные. Технические требования
- ГОСТ 32955-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Лотки дорожные водоотводные. Технические требования
- ГОСТ 32961-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Камни бортовые. Технические требования

- ГОСТ 33148-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Плиты дорожные железобетонные. Технические требования
- ГОСТ 33174-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Цемент. Технические требования
- СП 42.13330.2016 Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*.
- ГОСТ 33150-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Проектирование пешеходных и велосипедных дорожек. Общие требования
- СП 48.13330.2019 Организация строительства. Актуализированная редакция СНиП 12-01-2004
- ГОСТ 32846-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация
- ГОСТ 33151-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Технические требования. Правила применения
- ГОСТ Р 52289-2019 Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств
- ГОСТ 32944-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Пешеходные переходы. Классификация. Общие требования
- ГОСТ 33385-2015 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные светофоры. Технические требования
- ГОСТ 32945-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования
- ГОСТ 32948-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Опоры дорожных знаков. Технические требования
- ГОСТ 33127-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Классификация
- ГОСТ 33128-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Технические требования
- ГОСТ 26804-2012 Ограждения дорожные металлические барьерного типа. Технические условия
- ГОСТ 32843-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Столбики сигнальные дорожные. Технические требования
- ГОСТ 32866-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Световозвращатели дорожные. Технические требования
- ГОСТ 32953-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Технические требования
- ГОСТ 32830-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Материалы для дорожной разметки. Технические требования
- ГОСТ 32848-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Изделия для дорожной разметки. Технические требования
- ГОСТ 32757-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Временные технические средства организации дорожного движения. Классификация
- ГОСТ 32758-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Временные технические средства организации дорожного движения. Технические требования и правила применения
- ГОСТ 32759-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные тумбы. Технические требования
- ГОСТ Р 52605-2006 Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения
- СП 52.13330.2016 Естественное и искусственное освещение. Актуализированная редакция СНиП 23-05-95*.
- ГОСТ 33176-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Горизонтальная освещенность от искусственного освещения. Технические требования
- ГОСТ 32947-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Опоры стационарного электрического освещения. Технические требования

- ГОСТ 33133-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Битумы нефтяные дорожные вязкие. Технические требования
- ГОСТ 32870-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Мастики битумные. Технические требования
- ГОСТ Р 58952.1-2020 Дороги автомобильные общего пользования. Эмульсии битумные дорожные. Технические требования
- ГОСТ 32761-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Порошок минеральный. Технические требования
- ГОСТ 32703-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Щебень и гравий из горных пород. Технические требования
- ГОСТ 25192-2012 Бетоны. Классификация и общие технические требования
- ГОСТ 32730-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Песок дроблёный. Технические требования
- ГОСТ 32824-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Песок природный. Технические требования
- ГОСТ 32826-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Щебень и песок шлаковые. Технические требования
- ГОСТ Р 58406.1-2020 Дороги автомобильные общего пользования. Смеси щебеночно-мастичные асфальтобетонные и асфальтобетон. Технические условия
- ГОСТ Р 58406.2-2020 Дороги автомобильные общего пользования. Смеси горячие асфальтобетонные и асфальтобетон. Технические условия
- Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ О безопасности дорожного движения
- ГОСТ 33063-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Классификация типов местности и грунтов
- ОДМ 218.011-98 Автомобильные дороги общего пользования. Методические рекомендации по озеленению автомобильных дорог
- ОДМ 218.5.001-2009 Методические рекомендации по применению геосеток и плоских георешеток для армирования асфальтобетонных слоев усовершенствованных видов покрытий при капитальном ремонте и ремонте автомобильных дорог
- ОДН 218.3.039-2003 Укрепление обочин автомобильных дорог (Взамен ВСН 39-79)
- ГОСТ 25607 -2009 Смеси щебеночно-гравийно-песчаные для покрытий и оснований автомобильных дорог и аэродромов. Технические условия.
- ОДМ 218.5.002-2008 Методические рекомендации по применению полимерных геосеток (георешеток) для усиления слоев дорожной одежды из зернистых материалов
- Приказ Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 19 июня 2020 года № 332/пр Об утверждении Методики определения затрат на строительство временных зданий и сооружений, включаемых в сводный сметный расчет стоимости строительства (**реконструкции**) объектов капитального строительства
- ГСНр 81-05-01-2001 Сборник сметных норм затрат на строительство временных зданий и сооружений при производстве ремонтно-строительных работ
- ГСН 81-05-02-2007 Сборник сметных норм дополнительных затрат при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время
- Приказ Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 04.08.2020 № 421/пр Об утверждении Методики определения сметной стоимости строительства, реконструкции, капитального ремонта, сноса объектов капитального строительства, работ по сохранению объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации на территории Российской Федерации
- Федеральный закон 190-ФЗ от 29.12.2004 Градостроительный кодекс РФ
- Приказ Минстроя России от 30.12.2016 г. № 1039/пр Об утверждении федеральных единичных расценок, федеральных сметных цен на материалы, изделия, конструкции и оборудование, применяемые в строительстве, федеральных сметных расценок на эксплуатацию строительных машин и автотранспортных средств, федеральных сметных цен на перевозки грузов для строительства
- Федеральный закон № 257-ФЗ от 08.11.2007 Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ

- Постановление Правительства Российской Федерации от 05.03.2007 г. № 145 О порядке организации и проведения государственной экспертизы проектной документации и результатов инженерных изысканий
- Постановление Правительства Российской Федерации от 30.12.2006 года №844 О порядке подготовки и принятия решения о предоставлении водного объекта в пользование
- Постановление Правительства Российской Федерации от 10.07.2018 г. №800 О проведении рекультивации и консервации земель
- Постановление Правительства Российской Федерации от 16 февраля 2008 г. № 87 О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию
- ПНСТ 663-2022 Дороги автомобильные общего пользования. Пункты весового и габаритного контроля транспортных средств автоматические. Требования к проектированию

43. Требования к выполнению демонстрационных материалов, макетов: Не требуется.

44. Требования о подготовке проектной документации, содержащей материалы в форме информационной модели (указываются при необходимости): При разработке проектной документации и разработке информационной модели необходимо соблюдать требования действующих нормативно-правовых документов для проектирования и строительства (**реконструкции**). Использовать актуальные версии нормативных документов. С учетом требований СП 404.1325800.2018 "Информационное моделирование в строительстве.

Проектная документация должна экспортироваться из модели в объеме, необходимом для получения положительного заключения государственной экспертизы, разрешения на строительство (**реконструкции**), разработки рабочей документации, выполнения строительно-монтажных работ и получения разрешения на ввод объекта в эксплуатацию.

Информационную модель объекта **реконструкции** (Building Information Model - BIM) выполнить на основании принятых проектных решений с уровнем детализации LOD 400.

Информационную модель объекта создавать на основании принятых проектных решений. Информационная модель объекта должна обеспечивать выдачу проектной документации в виде чертежей и текстовых разделов, обеспечивая совпадение чертежей и модели на 100%.

Все расчеты и результаты расчетов (расчетно-пояснительные записки и пр.), выполнение которых требуется в ходе проектирования и принятия проектных решений, должны содержаться в информационной модели и, соответственно, экспортироваться из нее.

Все проектные решения, отраженные в информационной модели, должны быть скоординированы между собой, для уменьшения погрешности в файлах, передаваемых Заказчику.

Модель должна иметь возможность дальнейшей детализации – на этапе выполнения рабочей документации и на этапе выполнения строительно-монтажных работ.

Цифровая информационная модель (далее - Модель) должна содержать информацию об отметках проектных поверхностей с дискретностью (частота отметок в продольном, поперечном и вертикальном направлении), соответствующей требованиям действующих стандартов СПДС к проектной документации и иных действующих нормативно-технических документов Российской Федерации применительно к объекту проектирования. Отметки проектных поверхностей в 3D цифровых моделях должны быть привязаны к координатам систем спутникового позиционирования ГЛОНАСС и пригодны для их использования системами 3D ГЛОНАСС, устанавливаемыми на дорожно-строительной технике.

Предоставляемая Модель должна обеспечивать оперативное внесение изменений в проект с автоматизированным изменением всех связанных объектов и чертежей.

Модель разрабатывается в масштабе 1:1 в единых геодезических координатах, в режиме 3-D визуализации.

В своём составе Модель, в том числе, должна содержать разработанную проектную документацию, поточный график **реконструкции** (с визуализацией по средствам инструмента «TimeLiner», или его аналог).

Включаемая в Модель проектная документация должна быть актуальна на дату сдачи Заказчику и подписана электронно-цифровой подписью (ЭЦП) подрядной организации.

С учетом разработанной проектной документации, все объекты Модели должны быть структурированы в единую иерархическую систему, иметь уникальный идентификатор и атрибут (тип, материал, объект и т.д.), соответствующий требованиям постановления Правительства Российской Федерации от 12.09.2020 № 1416 «Об утверждении правил формирования и ведения классификатора строительной информации», позволяющий, в том числе, осуществлять поиск коллизий и получение сводных ведомостей объемов работ по средствам инструмента «Quantification» (или его эквивалент).

Основные конструкционные объекты модели (оси, опоры, фундаменты, стены, основания и т.д.) должны разрабатываться с применением программ и приложений (Point Layout или аналог),

позволяющих обеспечить на объекте **реконструкции** вынос из информационной модели разбивочных точек и осей в натуру.

Предоставляемая Модель должна отвечать требованиям действующей нормативно-технической базы. Уровень проработки Модели «В» (табл. 5.1 СП 333.1325800.2020 «Информационное моделирование в строительстве. Правила формирования информационной модели объектов на различных стадиях жизненного цикла»),

При разработке Модели предусмотреть иерархическую структуру и свода ее элементов в электронный архив исходных файлов, с учетом деления его на изменяемые и не изменяемые части на последующих этапах строительства и эксплуатации Объекта.

Модель должна содержать перечень выполненных проверок с матрицей и отчетом выявленных и устранённых междисциплинарных коллизий.

Модель не должна содержать междисциплинарных коллизий.

Модель должна содержать информацию, необходимую для оценки соответствия её требованиям Технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС 014/2011), Федерального закона от 30.12.2009 №384-ФЗ «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений» и их доказательных баз.

Для оценки установленным требованиям, Модель в полном объеме, в том числе, должна соответствовать проектной документации, подготовленной согласно Положению о составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию, утвержденного Постановлением Правительства Российской Федерации от 16 февраля 2008 г. N 87, а именно:

- текстовой и графической частью отчетных материалов по результатам инженерно-геологических изысканий, подготовленных в соответствии с требованиями п. 6.3.1 и 6.3.2 СП 47.13330.2016 (СП333.1325800.2020 «Информационное моделирование в строительстве. Правила формирования информационной модели объектов на различных стадиях жизненного цикла»);

- текстовой частью отчетных материалов по результатам инженерно-гидрометеорологических изысканий, подготовленных в соответствии с требованиями п. 7.1.21

СП 47.13330.2016 (СП 333.1325800.2020 «Информационное моделирование в строительстве. Правила формирования информационной модели объектов на различных стадиях жизненного цикла») (при необходимости);

- текстовой частью отчетных материалов по результатам инженерно-экологических изысканий, подготовленных в соответствии с требованиями п. 8.1.11 СП 47.13330.2016 (СП333.1325800.2020 «Информационное моделирование в строительстве. Правила формирования информационной модели объектов на различных стадиях жизненного цикла»);

- геоэкологическими картами и схемами зоны воздействия объекта и прилегающей территории с учетом возможных путей миграции, аккумуляции и выноса загрязняющих веществ, глубин распространения загрязняющих веществ (пп. 8.1.11 и 8.3.1.3 СП 47.13330.2016; СП 333.1325800.2020 «Информационное моделирование в строительстве. Правила формирования информационной модели объектов на различных стадиях жизненного цикла»);

- моделью структуры почвенного покрова участка изысканий с отражением глубин залегания генетических горизонтов почв и установленных норм снятия плодородного и потенциально плодородного слоев. Почвенные разрезы (сведения о почвенных профилях) должны быть конвертированы (либо должны иметь возможность конвертации с учетом включения соответствующих сведения в ЦИМ) из трехмерной модели в двухмерную модель (пп.8.1.11 и 8.3.1.3 СП 47.13330.2016; СП 333.1325800.2020 «Информационное моделирование в строительстве. Правила формирования информационной модели объектов на различных стадиях жизненного цикла»);

- картой экологического районирования (с отражением сведений о существующих, проектируемых и перспективных особо охраняемых природных территориях, местах массового обитания редких и охраняемых таксонов растений и животных, объектов культурного наследия, санитарно-защитных зон (включая СЗЗ кладбищ), защитных лесах и особо защитных участках лесов, о границах водоохраных зон и прибрежных защитных полос поверхностных водных объектов (в текущей модели учтено), зон санитарной охраны источников водоснабжения (в текущей модели учтено), сведения о расположении в районе проведения изысканий жилых зон, мест массового отдыха населения, территорий размещения лечебно-профилактических учреждений длительного пребывания больных и центров реабилитации и иных территорий и объектов с нормируемыми показателями качества среды обитания и иных зонах с особыми условиями использования территорий) (пп.8.1.11 и 8.3.1.3 СП 47.13330.2016; СП 333.1325800.2020 «Информационное моделирование в строительстве. Правила формирования информационной модели объектов на различных стадиях жизненного цикла»);

- картой земельно-правового регулирования (красные линии, придорожная полоса, смежные

земельные участки третьих лиц и т.д.)

- пикетажным и планово-высотным положением Объекта, подходов к нему;
- переносимыми (переустройстваемыми) коммуникациями и инженерными сооружениями, в виде отдельного раздела (слоя) Модели.
- визуализацией внешних инженерных сетей и систем Объекта до точек подключения согласно техническим условиям на них. При этом внешние инженерные сети и системы, не относящиеся к Объекту, следует отображать в Модели условными знаками в соответствии с их функциональным назначением.
- и т.д.

Предоставить Заказчику Модель объекта, в формате *.ifc и *.nwd, связанную с чертежами по всем соответствующим ей разделам проекта. Так же предоставить исходные рабочие файлы проекта (*.dwg, *.rvt и др.). Передаваемые модели должны содержать все необходимые для их открытия файлы, подключаемые ресурсы и т.д.

При разработке информационных моделей с применением облачных платформ BIM, необходимо применять программное обеспечение, включенное в реестр российских программ для электронных вычислительных машин и баз данных с учетом требований постановления Правительства Российской Федерации от 16 ноября 2015 г. № 1236.

Передать Заказчику базу данных отметок 3D цифровых моделей проектных поверхностей, в формате, пригодном для использования системами 3D ГЛОНАСС/GPS, устанавливаемыми на дорожно-строительной технике.

В рамках выполнения работ по созданию объекта Исполнитель обеспечивает постоянный доступ Заказчика к актуальной версии ЦИМ объекта на чтение путём её размещения на общем сетевом диске Заказчика. Доступ к ЦИМ предоставляется по запросу.

Документация – информационная модель передаются Заказчику в архивируемых файлах в 3 экз:

- на CD-R/DVD-R диске или дисках с закрытой мультисессией. Передаваемый на CD-R/DVD-R диске или дисках архив подписывается электронной подписью Генеральным проектировщиком. На лицевой части CD-R/DVD-R диска (дисков) указываются:

- наименование объекта;
- шифр объекта с указанием номера изменения (при наличии);
- название организации Генерального проектировщика;
- ставится печать организации Генерального проектировщика (при наличии);
- указывается уникальная контрольная сумма, хранящегося на CD-R/DVD-R диске архива в соответствии с алгоритмом контрольного суммирования 64 степени (CRC-64).

- Разделы документации в электронном виде выстроены в структуре, идентичной составу печатного варианта документации и имеют аналогичную нумерацию и наименование.

- В структурной папке по каждому разделу документации размещены папки «DWG», «PDF», «DWF», в которые помещены файлы соответствующего формата. Файлы форматов doc, jpeg размещены в папке «DWG». Файлы форматов dxf помещены в папке «DXF», размещённой в папке «DWG».

- В папке «PDF» и «DWF» размещены по одному файлу в формате pdf / dwf, содержащие весь раздел документации. Обеспечено 100 % соответствия графической и текстовой (символьной) информации файла печатному экземпляру. Формат pdf обеспечивает возможность поиска по словам. Файлы не защищены от возможности печати.

Работы выполнить не позднее срока, предусмотренного п. 19 графика (приложение 1 к заданию).

45. Требование о применении типовой проектной документации, типового проектного решения: Не требуется.

46. Прочие дополнительные требования и указания, конкретизирующие объем проектных работ (указываются при необходимости):

47. После устранения замечаний заказчика выполнить государственную экспертизу проектной документации и материалов инженерных изысканий в ГАУ ЯО «Яргосстройэкспертиза» в сроки, установленные п. 16 графика (приложение 1 к заданию). После сдачи документации представить копию заявки с отметками ГАУ ЯО «Яргосстройэкспертиза» о приемке и копию счета на оплату работ по проведению государственной экспертизы. Стоимость государственной экспертизы включена в цену государственного контракта. Оплата повторной экспертизы осуществляется за счет средств проектной организации и не входит в стоимость объекта. Участвовать без дополнительной оплаты в рассмотрении и защите проектной документации в органах государственной экспертизы, представлять пояснения, документы и обоснования по требованию экспертизы, вносить в проектную документацию по замечаниям экспертизы изменения и дополнения, не противоречащие данному заданию.

После проверки, в соответствии с п. 21 графика выполнения работ (Приложение к заданию),

сдать Заказчику откорректированную по замечаниям экспертизы документацию в количестве:

- все разделы проектной документации - 6 экземпляров;
- сметы - 3 экземпляра (в том числе 1 подлинник, т.е. с оригинальными печатями Исполнителя и Заказчика);
- материалы инженерных изысканий - 4 экземпляра;
- проект планировки и межевания территории – 4 экземпляра;

- акт, утвержденный техническим заказчиком и содержащий перечень дефектов оснований, строительных конструкций, систем инженерно-технического обеспечения и сетей инженерно-технического обеспечения с указанием качественных и количественных характеристик таких дефектов.

Все тома оформить в соответствии с действующей нормативной документацией, аккуратно сброшюровать. Графические и текстовые материалы должны быть читаемы.

Представить электронную копию всей документации на CD-диске или USB-флеш- накопителе в 1 экземпляре усиленной электронно-цифровой подписью Подрядчика:

- текстовые материалы в формате MS Word;
- графические материалы в формате PDF и DWG;
- локальные сметы в формате MS Word или Excel и в программном файле.

Срок выполнения работ: Начало работ – дата заключения контракта, окончание выполнения работ в течение 160 календарных дней с даты заключения государственного контракта.

Работы выполняются в соответствии с графиком выполнения работ (Приложение к заданию).

ПОДПИСИ СТОРОН

<i>Заказчик:</i>	<i>Подрядчик:</i>
<i>Подписывает усиленной электронной подписью лица, имеющего право действовать от имени Заказчика</i>	<i>Подписывает усиленной электронной подписью лица, имеющего право действовать от имени Подрядчика</i>



**МИНИСТЕРСТВО
ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА И ТРАНСПОРТА
ЯРОСЛАВСКОЙ ОБЛАСТИ**

П Р И К А З

от *26.02.2025* № *32*
г. Ярославль

О принятии решения о
подготовке документации

В соответствии со статьей 45 Градостроительного кодекса Российской Федерации, постановлением Правительства области от 02.08.2024 № 802-п «О министерстве дорожного хозяйства и транспорта Ярославской области», Административным регламентом, утвержденным приказом министерства дорожного хозяйства Ярославской области от 18.09.2023 № 5, на основании обращения Общества с ограниченной ответственностью «Ивановодорпроект» (ООО «Ивановодорпроект»), ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Подготовить документацию – проект планировки территории и проект межевания территории по Объекту: «Реконструкция участка автомобильной дороги Новый Некоуз - Родионово - пос. Октябрь, включающего мостовой переход через реку Ильдь, в Некоузском муниципальном районе Ярославской области.

Электронный вид материалов ДПТ должен отвечать требованиям для размещения в государственной информационной системе обеспечения градостроительной деятельности Ярославской области в соответствии с приказом министерства строительства Ярославской области от 11.10.2024 № 18 «Об установлении требований к структуре пространственных данных в составе документации по планировке территории».

2. Приказ вступает в силу со дня подписания.

заместитель Председателя
Правительства ЯО – министр дорожного
хозяйства и транспорта ЯО
министр дорожного хозяйства и транспорта
Ярославской области

Душко Роман Владимирович
04.03.2025

Р.В. Душко





**ГОСУДАРСТВЕННАЯ СЛУЖБА
ОХРАНЫ ОБЪЕКТОВ
КУЛЬТУРНОГО НАСЛЕДИЯ
ЯРОСЛАВСКОЙ ОБЛАСТИ**

Комсомольская ул., д. 12,
г. Ярославль, 150999
Телефон (4852) 59-42-92
Факс (4852) 59-47-02
e-mail: gsookn@yarregion.ru
<https://portal.yarregion.ru/depts-dookn/>
ОГРН 1157627011630,
ИНН / КПП 7604281999 / 760401001
15.11.2024 № ИХ.43-5540/2024

На № 780 от 06.11.2024

Генеральному директору
ООО «Ивановодорпроект»

А.М. Борцову

Поселковая ул., д. 10,
г. Иваново, 153031

ivdor@ivdor.ru

О предоставлении информации

Уважаемый Александр Михайлович!

На Ваш запрос сообщаем, что объект проектирования: реконструкция участка автомобильной дороги Новый Некоуз - Родионово - пос. Октябрь, включающего мостовой переход через реку Ильдь, в Некоузском муниципальном районе Ярославской области, расположен вне зон охраны, вне защитных зон объектов культурного наследия.

Сообщаем также, что на участке реализации объекта проектирования и в непосредственной близости от него отсутствуют объекты культурного наследия, включенные в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, а также выявленные объекты культурного наследия.

По вопросу наличия/отсутствия объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия (необходимости проведения государственной историко-культурной экспертизы земельного участка, подлежащего воздействию земляных и иных работ, в целях определения наличия/отсутствия объектов, обладающих признаками объекта культурного (археологического) наследия) на участке реализации объекта проектирования сообщаем следующее.

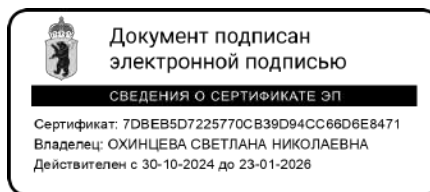
На основании абзаца 3 пункта а) части 2 постановления Правительства Российской Федерации от 30.12.2023 № 2418 «Об особенностях порядка определения наличия или отсутствия объектов, обладающих признаками объекта археологического наследия, на территориях, подлежащих воздействию изыскательских, земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в статье 30 Федерального закона «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» работ по использованию лесов и иных работ» не проводятся археологическая разведка и государственная историко-

культурная экспертиза в целях определения наличия или отсутствия объектов, обладающих признаками объекта археологического наследия, при проведении земляных работ, связанных с реконструкцией и капитальным ремонтом автомобильных дорог первой и второй категорий в границах их полосы отвода.

Таким образом, при осуществлении в границах полосы отвода участка автомобильной дороги изыскательских, проектных, земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных и иных работ проведение государственной историко-культурной экспертизы земельного участка, подлежащего воздействию земляных, строительных, хозяйственных и иных работ, в целях определения наличия/отсутствия объектов, обладающих признаками объекта археологического наследия, не требуется.

Информируем Вас о том, что с 01.10.2024 государственные услуги, предоставляемые службой, переводятся в электронный формат. Запрос на предоставление сведений о наличии или отсутствии объектов культурного наследия, зон охраны и защитных зон объектов культурного наследия на земельном участке необходимо подавать через Единый портал государственных услуг Российской Федерации (Госуслуги).

И.о. руководителя службы



С.Н. Охинцева

УТВЕРЖДАЮ
Руководитель направления технических
условий и согласований Центр
Управления технических условий и согласований
проектов на инженерных сетях
Центра технического учета
Департамента технического учета
ПАО «Ростелеком»

И.В. Комолова

ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ № 01/17/5066/25
на сохранность и защиту линий и сооружений связи ПАО «Ростелеком»,
попадающих в границы проектирования и строительства объекта:
«Реконструкция участка автомобильной дороги Новый Некоуз – Родионово –
пос. Октябрь, включающего мостовой переход через реку Ильдь, в Некоузском
муниципальном районе Ярославской области»

1. Наименование организации, которой выдаются ТУ	ООО «Ивановодорпроект»
2. Основание для выдачи ТУ	Заявление на выдачу технических условий исх. № 25/25-108 от 07.03.2025 вх. ЕСЭД № 0318/03/1867/25 от 10.03.2025
3. Место производства работ	Ярославская обл., Некоузский р-н, участок автомобильной дороги Новый Некоуз – Родионово – пос. Октябрь, включающего мостовой переход через реку Ильдь
4. Сооружения связи, попадающие в границы проектируемого объекта	1. Сети связи, находящиеся на обслуживании Сервисного центра (СЦ) г. Углич филиала в Ярославской и Костромской областях ПАО «Ростелеком»: – опоры связи № 5448828, № 5448829, №5448835; – ТПП100х2х0,5 (МК210-009), проложенный в грунте; – ТПП50х2х0,4 (шр210-8), проложенный в грунте; – ТПП100х2х0,5 (МК210-009), подвес по опорам; – ТПП50х2х0,4 (шр210-8), подвес по опорам. 2. Кабель ПАО «МТС», проложенный в грунте. Получить технические условия от собственника сети.
5. Перечень необходимых работ, выполняемых Заказчиком (подрядчиком) при проектировании	1. Выполнить проект на защиту линий и сооружений связи при пересечении и параллельном следовании с объектом: «Реконструкция участка автомобильной дороги Новый Некоуз – Родионово – пос. Октябрь, включающего мостовой переход через реку Ильдь, в Некоузском муниципальном районе Ярославской области». 2. Проект защиты линий связи выполнить в соответствии с действующими СНиП, нормами технологического проектирования РД 45.120-2000, «Руководством по строительству линейных сооружений местных сетей связи», ГОСТ Р 21.101-2020, ГОСТ Р 21.703-2020 силами проектной организации, имеющей Свидетельство СРО с правом осуществления проектно-строительных работ в области связи.

	<p>3. Перенос или переустройство линий и сооружений связи, необходимость которых выявляется в процессе проектирования и строительства, производится средствами и материалами Заказчика в соответствии с ФЗ «О связи» ст. 6, п. 4, по отдельным техническим условиям.</p> <p>4. Проектные решения по сохранности линий и сооружений связи объекта должны содержать поперечные разрезы в местах пересечений с линиями связи.</p> <p>5. Проектную документацию предоставить на согласование в ПАО «Ростелеком» по адресу: YR_Office@center.rt.ru.</p> <p>6. На всех чертежах графической части проектной/рабочей документации линии и сооружения связи ПАО «Ростелеком», попадающие в зону производства работ, должны иметь точную привязку к конкретным муфтам линии связи, смотровым устройствам кабельной канализации связи, нанесен штамп с предупреждающей записью, обязывающую «Подрядчика» перед началом работ вызвать представителя ПАО «Ростелеком»: «Внимание кабель связи! Работы без представителя Сервисного центра г. Углич филиала в Ярославской и Костромской областях ПАО «Ростелеком» ЗАПРЕЩАЮТСЯ! Вызов представителя по телефону: 8(800)200-09-33».</p> <p>7. Соблюдение охранной зоны кабельных линий связи – не менее 2 м в обе стороны от оси существующих линий и сооружений связи.</p> <p>8. После получения согласования <i>один экземпляр</i> (копии) проекта по объекту: «Реконструкция участка автомобильной дороги Новый Некоуз – Родионово – пос. Октябрь, включающего мостовой переход через реку Ильдь, в Некоузском муниципальном районе Ярославской области» в части, касающейся защиты действующих линий и сооружений связи ПАО «Ростелеком» передается в Сервисный центр г. Углич филиала в Ярославской и Костромской областях ПАО «Ростелеком» для осуществления технического надзора за выполнением требований данных технических условий.</p>
<p>6. Перечень необходимых мероприятий, направленных на защиту и сохранность сооружений связи при строительстве</p>	<p>1. Предусмотреть организационные и технические мероприятия по защите линий и сооружений связи от повреждений, связанных со смещением грунта, при выполнении работ за пределами охранной зоны линий связи.</p> <p>2. Исключить передвижение тяжелой техники, складирование материалов, размещение сооружений в охранной зоне линий и сооружений связи.</p> <p>3. Производить земляные работы при сближении участков производства работ с сооружениями связи ПАО «Ростелеком» менее 2-х метров (охранная зона) ручным способом без применения ударных механизмов и инструментов.</p> <p>4. При пересечении проектируемые сети в соответствии с Нормами технологического проектирования РД 45.120-2000 НТП 112-2000.</p> <p>5. При параллельном следовании (сближении) с существующими линиями и сооружениями связи ПАО «Ростелеком» проектируемый сети проложить в соответствии с Нормами технологического проектирования РД 45.120-2000 НТП 112-2000.</p>

6. При пересечении кабеля связи открытым способом, необходимо защитить кабель связи стальной конструкцией из швеллера сложенного друг на друга длиной 4 метра или зачехлить в стальную трубу диаметром не менее 50 мм длиной 4 метра через продольный разрез в трубе с последующей ее герметизацией, в том числе и торцов. На месте пересечения установить указательный знак. К стальной трубе через каждые 1,5 м приварить пластины с отверстиями для болтового соединения двух частей труб. П/э труба соединяется проволокой или хомутами. Швеллер/труба должны быть такой длины, чтобы их концы выступали за края траншеи не менее чем на 2м. с каждой стороны. При входе в швеллер/трубу и выходе из них на другом конце пересечения на длине 5-7 см кабель следует плотно обмотать кабельной лентой или пряжей во избежание крутых изгибов у краев трубы вследствие возможной осадки грунта. В местах входа кабеля в швеллер/трубу и выхода из них, грунт должен быть плотно подбит под кабель.

7. Обеспечить уровень залегания подземных линий связи согласно существующим нормам строительства кабельных сооружений связи, на всех участках, где телефонная канализация попадает в зону работ (тротуары, газоны, велосипедные дорожки, проектируемые, ремонтируемые, существующие местные заезды/проезды, автомобильная дорога). При изменении проектного уровня земли необходимо поднять/заглубить на нормативную глубину сети связи.

8. При выемке грунта ниже уровня залегания подземной линии связи или в непосредственной близости от нее принять меры к недопущению сползания грунта.

9. Перед засыпкой траншеи проверить целостность и проходимость каналов кабельной канализации в присутствии представителя ПАО «Ростелеком». Засыпку траншеи в месте пересечения произвести песком слоями по 0,2 м с трюмованием каждого слоя до уровня на 0,3м выше действующий линий и сооружений связи.

10. При пересечении автомобильной дороги с кабелем связи:

- при устройстве кюветов в местах пересечения с кабелем связи выполнить защиту линий связи металлическим кожухом (швеллер, уголок) или дорожными плитами по ширине кювета и по 1 м в обе стороны от кювета. Концы трубы должны выходить за внешний край кювета или край насыпи (если кюветы не предусматриваются на расстоянии 1,5м);
- при нарезке кюветов расстояние по вертикали от дна кювета до существующего кабеля должно быть не менее 0,8 м. Допускается уменьшение этого расстояния до 0,5 м, в этом случае дно кювета должно быть выложено ж/б плиткой или уложен ж/б лоток (труба) на расстоянии 3 м (по 1,5 м в обе стороны от кабеля);
- при устройстве водопропускных труб через автодорогу и съездов с автодороги предусмотреть в местах стока воды в сторону кабеля меры защиты его от размыва.

11. В местах пересечений автомобильной дороги с кабелями связи ПАО «Ростелеком», при условии выемки

	<p>грунта, кюветов, устройства водоотводных труб в охранной зоне на глубину более 30 см, предусмотреть:</p> <ul style="list-style-type: none"> – прокладку 2-х отверстого трубопровода из полипропиленовых гофрированных труб диаметром не менее 100 мм класс жёсткости SN 8, параллельно действующих кабелей на расстоянии не менее 1,0 м от трассы действующих кабелей; – прокладку вновь построенного трубопровода на расстояние не менее 5-ти метров от бровки насыпи проектируемого ремонта автодороги; – прокладку заготовки из стальной оцинкованной проволоки, диаметром не менее 5мм во вновь построенном трубопроводе; – установку типовых бетонных столбиков на концах вновь построенного трубопровода с указанием расстояния до трассы действующих кабелей; – выносу кабелей связи из зоны ремонтируемой дороги во вновь построенные трубопроводы и далее до существующих либо проектируемых соединительных муфт, место устройства муфт и трассы выносимых кабелей на этапе проектирования запросить и согласовать с ПАО «Ростелеком»; – защиту вновь построенного трубопровода путем укладки бетонных плит толщиной не менее 5 см; – по окончании работ трассу кабельных вставок, места монтажа муфт обозначить типовыми бетонными столбиками, согласно Правилам охраны линий и сооружений связи РФ, М., 1995г; – производство работ по организации подъездной автодороги предусмотреть только после организации переустройства и переключения кабелей связи. <p>12. Исключить возможность обрыва воздушной линии связи при работе строительной техники.</p> <p>13. Соблюдать охранную зону линий и сооружений связи при устройстве/восстановлении светофорных объектов, опор освещения, ограждений, посадке/прочистке деревьев, кустарников и т.п.</p> <p>14. Строительные работы по настоящим техническим условиям разрешается производить только при наличии письменного согласования, которое необходимо получить в Сервисном центре г. Углич филиала в Ярославской и Костромской областях ПАО «Ростелеком».</p> <p>15. Перемещение, установка и производство работ средствами механизации, используемыми по объекту: «Реконструкция участка автомобильной дороги Новый Некоуз – Родионово – пос. Октябрь, включающего мостовой переход через реку Ильдь, в Некоузском муниципальном районе Ярославской области» должны соответствовать требованиям нормативных актов Ростехнадзора, ведомственных строительных норм, СНиП 12-03-2001 «Безопасность труда в строительстве», утвержденного Госстроем России от 23.07.2001 г. № 80.</p> <p>16. При обнаружении подземных кабельных линий, не обозначенных в технической документации, Заказчик обязан незамедлительно прекратить эти работы, принять меры для</p>
--	--

	<p>обеспечения сохранности линий связи и сообщить об этом в Сервисный центр г. Углич филиала в Ярославской и Костромской областях ПАО «Ростелеком» по телефону 8(800)200-09-33.</p>
<p>7. Заказчик приступает к выполнению работ по строительству объекта при наличии</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Проектно-сметной документации по сохранности и защите линий и сооружений связи, согласованной с Направлением технических условий и согласований Центр Управления технических условий и согласований проектов на инженерных сетях ЦТУ ДТУ ПАО «Ростелеком». 2. Допуска на производство работ, оформленного в установленном порядке в Сервисном центре г. Углич филиала в Ярославской и Костромской областях ПАО «Ростелеком». 3. Представителей Сервисного центра г. Углич филиала в Ярославской и Костромской областях ПАО «Ростелеком» выполняющих функции технического надзора. 4. Информации об ответственных лицах (копия приказа о назначении представителя Заказчика, выполняющего функции технического надзора при работах в охранной зоне кабеля и список всех лиц, задействованных при проведении работ с подписью об ознакомлении с правилами ПОЛСС и приказом) и контактных телефонах для взаимодействия технического персонала.
<p>8. Действия Заказчика при создании аварийной ситуации на линии связи</p>	<p>В случае повреждения линий и сооружений связи Заказчик обязан немедленно сообщить об этом в Сервисный центр г. Углич филиала в Ярославской и Костромской областях ПАО «Ростелеком» по телефону: 8(800)200-09-33 и выполнить их восстановление в полном объеме за счет сил и средств заказчика.</p>
<p>9. Требования к Заказчику при проведении работ</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Строительно-монтажные работы должны быть выполнены специалистами организаций, имеющих свидетельство о допуске к работам на данный вид деятельности (Свидетельство СРО). 2. Производство всех работ, связанных со вскрытием грунта вблизи охранной зоны и в охранной зоне (не менее 2 м в каждую сторону от оси кабеля) кабелей связи ПАО «Ростелеком» проводить в строгом соответствии с Правилами охраны линий и сооружений связи РФ, утвержденных постановлением Правительства РФ от 9 июня 1995 года № 578, а также иными нормативными правовыми актами в отношении зон линий и сооружений связи, только в присутствии и под надзором представителей Сервисного центра г. Углич филиала в Ярославской и Костромской областях ПАО «Ростелеком». 3. Совместно с представителями Сервисного центра г. Углич филиала в Ярославской и Костромской областях ПАО «Ростелеком» провести предварительные мероприятия, направленные на сохранность действующих кабелей связи ПАО «Ростелеком», а именно: <ul style="list-style-type: none"> – перед началом работ определить трассу прохождения и глубину залегания кабелей связи в местах сближения и пересечения с участком работ; – обозначить трассу кабеля связи временными предупредительными знаками; – составить акты уточнения трассы кабеля связи и принять на сохранность средства их обозначения на время

	<p>производства работ;</p> <ul style="list-style-type: none"> – по результатам вышеуказанных работ, нанести на план-схему места производства работ трассу прохождения кабелей связи ПАО «Ростелеком», с использованием ориентиров по проекту. <p>4. Без представителя ПАО «Ростелеком» работы запрещаются, для вызова представителя обратится по тел. 8(800)200-09-33.</p> <p>5. После определения Подрядчиков работ уведомить о них Сервисный центр г. Углич филиала в Ярославской и Костромской областях ПАО «Ростелеком» для проведения с ними охранно-предупредительной работы.</p> <p>6. О начале работ сообщить в Сервисный центр г. Углич филиала в Ярославской и Костромской областях ПАО «Ростелеком» не позднее, чем за трое суток телефонограммой.</p> <p>7. После производства работ по укатке грунта перед укладкой асфальтобетонного покрытия проверить целостность каналов кабельной канализации и устранить провалы в случае их наличия.</p> <p>8. Составить акт на скрытые работы.</p> <p>9. После окончания строительных работ подготовить объект строительства к сдаче с участием представителей Сервисного центра г. Углич филиала в Ярославской и Костромской областях ПАО «Ростелеком» и предоставлением исполнительной документации. Состав исполнительной документации уточнить на портале ПАО «Ростелеком» по ссылке: https://zakupki.rostelecom.ru/info_docs/tz/documents/.</p> <p>10. Исполнительную документацию (1экз. на бумажном носителе + 1экз. в электронном виде), подписанную лицом, осуществляющим технический надзор, предоставить в Сервисный центр г. Углич филиала в Ярославской и Костромской областях ПАО «Ростелеком» по адресу: г. Углич, Рыбинское ш., д. 2а, контактный телефон: +7(48532)50477, Директор СЦ: Кознов Леонид Вячеславович.</p>
10. Особые условия	<p>В охранной зоне линий и сооружений связи (не менее 2 м от оси существующих линий и сооружений связи в обе стороны) запрещается:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Осуществлять строительные, монтажные и взрывные работы, планировку грунта землеройными механизмами без согласования с Сервисным центром г. Углич филиала в Ярославской и Костромской областях ПАО «Ростелеком». 2. Устраивать стоянки автотранспорта, тракторов и механизмов, устраивать заграждения и другие препятствия. 3. Самовольно подключаться к линии связи. 4. Совершать иные действия, которые могут причинить повреждения сооружениям связи. 5. Данные технические условия не являются основанием для производства работ на сети ПАО «Ростелеком».
11. Срок действия настоящих технических условий	<ol style="list-style-type: none"> 1. Срок действия ТУ – 2 года. 2. В случае изменения границ производства работ данные технические условия считать недействительными.
12. Примечание	<ol style="list-style-type: none"> 1. Выписка из Правил охраны линий и сооружений связи РФ, утвержденных постановлением Правительства РФ от 9 июня 1995 года № 578:

	<ul style="list-style-type: none"> – п. 50. Юридические и физические лица, не выполняющие требования настоящих Правил, а также нарушающие работу линий и сооружений связи привлекаются к ответственности в соответствии с законодательством РФ, – п. 53. Материальный ущерб взыскивается в соответствии с действующим законодательством независимо от привлечения лица, виновного в нарушении настоящих Правил, к административной или уголовной ответственности. <p>2. Вышеуказанные технические условия могут быть выполнены силами ПАО «Ростелеком», для чего Вам необходимо в течении 10 дней с момента получения данных технических условий направить заявку на заключение договора, а также реквизиты Вашей организации в адрес ПАО «Ростелеком». Контактное лицо – Бредихина Марина Владимировна, тел. +7(991)0930313, эл. почта: Marina_Bredihina@center.rt.ru.</p>
--	---

Васильевская Ирина Вячеславовна
+7(4852)200157
Irina_Vasilevskaya@center.rt.ru

ТУ № 01/17/5066/25
ПАО «Ростелеком»

Подписано	Комолова Ирина Владимировна Сертификат № 02590DDF004BB0ED9841C8212AAFDA6B1E Действителен с 26.07.2023 по 28.04.2038
-----------	---

ООО «Ивановодорпроект»


Объект: Реконструкция участка автомобильной дороги Новый Некоуз - Родионово - пос. Октябрь , включающего мостовой переход через реку Ильд , в Некоузском муниципальном районе Ярославской области

Заказчик: ГКУ ЯО «Ярдорслужба»

Согласовывается топосъёмка: План участка М 1:500.

ВЕДОМОСТЬ СОГЛАСОВАНИЙ

настоящим согласовывается наличие и место расположения подземных и наземных инженерных сетей и сооружений на участке изысканий

№	Наименование организации	Текст согласования <u>указывать наличие или отсутствие сетей, габариты коммуникаций</u>	Дата согласования должность и фамилия подпись
1	2	3	4
	ПАО "МТС"	Сетей МТС нет	28.02.2025 г.  <p>СОГЛАСОВАНО ФИЛИАЛ ПАО «МТС» В Г. ЯРОСЛАВЛЬ ИНЖЕНЕР ГПСКК МАТВЕЕВ Е.В.</p>



Публичное акционерное общество «Ростелеком»

ул. Гончарная, д. 30
г. Москва, Россия, 115172
тел.: +7 (499) 999-80-22, +7 (499) 999-82-83
факс: +7 (499) 999-82-22
e-mail: rostelecom@rt.ru, web: www.rt.ru

На № 25/25-224 от 21.05.2025

О внесении изменений в технические условия

**Генеральному директору
ООО «Ивановодорпроект»
А.М. Борцову**

ПАО «Ростелеком» рассмотрело Ваше обращение о внесении изменений в Технические условия № 01/17/5066/25 от 21.03.2025 на сохранность и защиту линий и сооружений связи ПАО «Ростелеком», попадающих в границы проектирования и строительства объекта: «Реконструкция участка автомобильной дороги Новый Некоуз – Родионово – пос. Октябрь, включающего мостовой переход через реку Ильдь, в Некоузском муниципальном районе Ярославской области».

На основании вышеизложенного раздел 4, принять в следующей редакции:

4. Сооружения связи, попадающие в границы проектируемого объекта	<p>Сети связи, находящиеся на обслуживании Сервисного центра (СЦ) г. Углич филиала в Ярославской и Костромской областях ПАО «Ростелеком»:</p> <ul style="list-style-type: none"> - опоры связи № 5448828, № 5448829, №5448835; - ТПП100x2x0,5 (МК210-009), проложенный в грунте; - ТПП50x2x0,4 (шр210-8), проложенный в грунте; - ТПП100x2x0,5 (МК210-009), подвес по опорам; - ТПП50x2x0,4 (шр210-8), подвес по опорам.
--	---

Данное письмо является неотъемлемой частью технических условий № 01/17/5066/25 от 21.03.2025.

**Старший эксперт направления
технических условий и согласований Центр**

Е.А. Нестеренко

Васильевская И.В.
8(4852)-20-01-57





Публичное акционерное общество «Ростелеком»

Филиал в Ярославской и Костромской областях
ул. Лисицына, д. 8,
г. Ярославль, Россия, 150049,
тел.: +7 (4852) 20-40-14, факс: +7 (4852) 32-84-91
e-mail: YR_office@rostelecom@ctnter.rt.ru, web: www.rt.ru

от _____ № _____

на №25/25-144 от 02.04.2025 г.

СОГЛАСОВАНИЕ № 0318/03/2609/25 от 02.04.2025

Действительно до 02.04.2026

Наименование вида работ: Согласование проектного решения по защите (переустройству при необходимости) линий и сооружений связи, выполненного в соответствии с техническими условиями ПАО «Ростелеком» от 21.03.25 г. №01/17/5066/25 по объекту: «Реконструкция участка автомобильной дороги Новый Некоуз – Родионово - пос.Октябрь, включающего мостовой переход через реку Ильдь в Некоузском муниципальном районе, Ярославской области».

«Заказчик»: ООО «Ивановодорпроект»

Место производства работ: Ярославская область, Некоузский район, автодорога Новый Некоуз – Родионово - пос.Октябрь, включающая мостовой переход через реку Ильдь в Некоузском муниципальном районе .

Какое и как затрагивается сооружение связи: в границах работ сети связи ПАО "Ростелеком", находящиеся на обслуживании Сервисного центра г. Углич, нанесены.

За три дня до производства земляных работ требуется вызвать представителя связи по номеру 8-800-200-09-33.

ПАО «Ростелеком» сообщает, что проектное решение по защите (переустройству при необходимости) линий и сооружений связи, выполненное в соответствии с техническими условиями ПАО «Ростелеком» от 21.03.25 г. №01/17/5066/25 по объекту: «Реконструкция участка автомобильной дороги Новый Некоуз – Родионово - пос.Октябрь, включающего мостовой переход через реку Ильдь в Некоузском муниципальном районе, Ярославской области» рассмотрено и согласовано.

Директор СЦ г.Углич

Л.В. Кознов

исп. Наумова Т.Н. 8(48532) 5-03-77



Публичное акционерное общество
«Россети Центр»

Некоузский район электрических сетей
филиала ПАО «Россети Центр» – «Ярэнерго»
ул. Советская, За, п. Новый Некоуз, Некоузский район,
Ярославская область, 152730, Россия
Тел./факс: + 7 (48547) 2-16-06
Контакт-центр «Светлая линия 220»: 8-800-220-0-220
e-mail: yar-res-neko@mrsk-1.ru, http: //www.mrsk-1.ru
ОКПО 00107577, ОГРН 1046900099498
ИНН/КПП 6901067107/760602001

от 27.03.2025 № МР1-ЯР/Р29
на _____ от _____

О направлении договора

Директору

ГКУ ЯО «ЯРДОРСЛУЖБА»

Межиевскому А.Ф.

150049, Ярославская обл., г. Ярославль, ул.
Ухтомского, д.9

Уважаемый Александр Филиппович!

Согласно заявке № 17634559 направляю Вам технические условия об осуществлении технологического присоединения объекта наружного освещения, максимальной мощностью 7 кВт к объектам электросетевого хозяйства филиала ПАО «Россети Центр»-«Ярэнерго», с платой за технологическое присоединение в размере 20 972 (Двадцать тысяч девятьсот семьдесят два) рублей 34 копеек, в т. ч. НДС (20%) – 3 495 (Три тысячи четыреста девяносто пять) руб. 39 коп.

Информирую Вас о том, что заключение договора об осуществлении технологического присоединения обеспечивается путем оплаты заявителем счета, размещенного сетевой организацией в личном кабинете заявителя.

Оплата счета заявителем должна быть осуществлена в течение 5 рабочих дней, со дня его выставления сетевой организацией. В случае неоплаты счета в указанный срок заявка на основании пункта 106 Правил технологического присоединения, ... утвержденных Постановлением Правительства РФ от 27.12.2004г. №861 (далее – Правила ТП), аннулируется сетевой организацией.

В случае несогласия с техническими условиями, а также документами, размещенными в личном кабинете заявителя, Вы можете предложить иные условия присоединения, соответствующие Правилам ТП. В таком случае Вам необходимо оформить разногласия в соответствии с действующим законодательством РФ.

При наличии мероприятий со стороны сетевой организации по строительству, модернизации (реконструкции), электросетевых объектов, уведомляю Вас о возможности временного технологического присоединения Ваших энергопринимающих устройств по третьей категории надежности (по одному источнику электроснабжения энергопринимающих устройств), после заключения договора об осуществлении временного технологического присоединения.

Также настоящим письмом предупреждаю Вас о последствиях наступления бездоговорного потребления электрической энергии в случае нарушения Вами предусмотренных Правилами ТП и Основными положениями функционирования розничных рынков электрической энергии правил заключения договора, обеспечивающего продажу электрической энергии (мощности) на розничном рынке.

Дополнительно сообщаю, что в связи с возникновением обстоятельств непреодолимой силы, а именно неблагоприятной эпидемиологической обстановки, возможно увеличение срока выполнения мероприятий по технологическому присоединению Ваших энергопринимающих устройств при этом филиалом ПАО «Россети Центр»-«Ярэнерго» будет сделано всё возможное, для исполнения договорных обязательств в установленные сроки.

Приложения:

1. Технические условия.

**И.о директора филиала
ПАО «Россети Центр»- «Ярэнерго»**

О.М. Баталов

Приложение №1
к договору от «_____» _____ 20__ г. №42613831
об осуществлении технологического присоединения

ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ для присоединения к электрическим сетям

№ 20879684

"07" 03 2025 г.

ПАО «Россети Центр»

(Филиал ПАО «Россети Центр» - «Ярэнерго»)

(наименование сетевой организации, выдавшей технические условия)

Государственное казенное учреждение Ярославской области "Ярославская областная дорожная служба"

(наименование организации)

1. Наименование энергопринимающих устройств заявителя: *объекты наружного освещения.*
2. Наименование и место нахождения объектов, в целях электроснабжения которых осуществляется технологическое присоединение энергопринимающих устройств заявителя: *Ярославская область, Некоузский район, автомобильная дорога «Новый Некоуз – Родионово – п. Октябрь», н.п. Новый Некоуз, земельный участок с кадастровым номером 76:08:000000:360.*
3. Максимальная мощность присоединяемых энергопринимающих устройств заявителя составляет: *7 кВт, в том числе ранее присоединенная мощность 5 кВт.*
4. Категория надежности: *третья.*
5. Класс напряжения электрических сетей, к которым осуществляется технологическое присоединение: *0,4 кВ.*
6. Год ввода в эксплуатацию энергопринимающих устройств заявителя определяется в соответствии с п.5 договора об осуществлении технологического присоединения к электрическим сетям.
7. Точка присоединения (*не далее 15 метров от внешней стороны границы участка заявителя*): *выходные контакты прибора учета электрической энергии (коммутационного аппарата при наличии ШУР) опора № 2 ВЛ 0,4кВ №2 ТП 285 (Бессоновка) ВЛ 10 кВ №4 Пороховский.*
8. Основной источник питания
 - базовая подстанция 110-35 кВ: *ПС 110/10 кВ Некоуз;*
 - линия электропередачи 6-10 кВ: *ВЛ 10 кВ №4 Пороховский;*
 - базовая трансформаторная подстанция 6-10 кВ: *ТП 285 (Бессоновка);*
 - линия электропередачи до 1000 В: *ВЛ 0,4 кВ №2.*
9. Резервный источник питания: *нет.*
10. Сетевая организация осуществляет следующие мероприятия:
 - 10.1. Требования к строительству (установке) приборов учёта электрической энергии (мощности): *учет электроэнергии осуществляется существующими средствами учета 0,4 кВ*
 - 10.2. Требования к устройствам релейной защиты (аппаратам защиты до 1000 В): *Выбор номинальных параметров коммутационного аппарата или предохранителей (в случае их установки) произвести согласно максимальной мощности энергопринимающего устройства.*
 - 10.3. Реконструкция существующего электросетевого хозяйства: *запроектировать и выполнить реконструкцию ТП-285 (Бессоновка) в части замены ТТ (параметры уточнить расчетом). Тип, марку и сечение токоведущих элементов определить при проектировании.*

10.4. Установка устройств регулирования напряжения для обеспечения надежности и качества электроэнергии: *обеспечение качества электрической энергии по ГОСТ 32144-2013.*

11. Заявитель осуществляет следующие мероприятия:

11.1. Электроснабжение объекта выполнить по существующей линии 0,4 кВ. Выполнить проверочный расчет существующих сетей 0,4 кВ, идущих на объект, с учетом увеличения мощности. В случае отрицательного результата произвести усиление сетей.

*Провод принять марки СИП с изолированной несущей жилой из сплава, изготовленный в соответствии с национальным стандартом РФ ГОСТ 31946-2012. Изгибающий момент железобетонных стоек ВЛИ 0,4 кВ принять не ниже 30 кН*м. Предусмотреть установку в начале и конце ВЛИ 0,4 кВ на всех проводах зажимов для присоединения приборов контроля напряжения и переносных заземлений.*

Кабель принять с применением фазной изоляции и наружного покрова из ПВХ пластика, а также броней из стальных не оцинкованных лент с применением термоусаживаемых соединительных муфт. Сечение провода/кабеля выбрать из расчета потери напряжения и проверить на термическую устойчивость действию токов к.з.

11.2. Требования к устройствам релейной защиты (аппаратам защиты до 1000 В): *укомплектовать ВРУ защитой от перенапряжения, вводным коммутационным аппаратом, оснащённым защитой от короткого замыкания и перегрузки в электрической сети, обеспечивающей контроль величины максимальной мощности.*

Выбор номинальных параметров коммутационного аппарата произвести согласно максимальной мощности энергопринимающего устройства.

11.3. Для обеспечения электро- и пожаробезопасности объекта оснастить вводно-распределительное устройство ВРУ защитным заземлением, защитным уравниванием потенциалов, устройством защитного отключения (УЗО), провести необходимые измерения и испытания электрооборудования.

11.4. Требования к контролю и поддержанию качества электроэнергии: потребитель не должен оказывать возмущающее воздействие на качество электроэнергии в соответствии с ГОСТ 32144-2013. При необходимости предусмотреть установку устройств для устранения возмущающих воздействий на внешнюю сеть.

11.5. При наличии у заявителя автономных источников электроснабжения не допускается их работа параллельно с сетью сетевой организации и/или выдача электроэнергии в сеть.

11.6. В случаях, предусмотренных ст.48 Градостроительного кодекса РФ, выполнить рабочий проект электроустановки с учётом пунктов раздела 11. технических условий согласно Правилам устройства электроустановок с его последующим согласованием с сетевой организацией в объёме требований настоящих технических условий до выполнения строительно-монтажных работ.

11.7. Обеспечить готовность к физическому соединению ВЛ/КЛ-0,4 кВ.

12. Срок действия настоящих технических условий составляет 2 (два) года со дня заключения договора об осуществлении технологического присоединения к электрическим сетям.

**И. о. директора филиала
ПАО «Россети Центр»-«Ярэнерго»**

О.М. Баталов

ДОГОВОР № 42613831
ОБ ОСУЩЕСТВЛЕНИИ ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО ПРИСОЕДИНЕНИЯ

г. Ярославль

«___» _____ 20__ г.

Публичное акционерное общество «Россети Центр» (Филиал ПАО «Россети Центр» - «Ярэнерго»), именуемое в дальнейшем сетевая организация, в лице исполняющего обязанности директора филиала ПАО «Россети Центр»-«Ярэнерго» Баталова Олега Марсовича, действующего на основании доверенности № Д-ЦА/154 от 18.10.2024, с одной стороны, и Государственное казенное учреждение Ярославской области «Ярославская областная дорожная служба», в лице директора Межиевского Александра Филипповича, действующего на основании Устава, с другой стороны, вместе именуемые Сторонами, заключили настоящий договор о нижеследующем:

I. Предмет договора

1. Сетевая организация принимает на себя обязательства по осуществлению технологического присоединения энергопринимающих устройств заявителя (далее - технологическое присоединение) объекта наружного освещения, в том числе по обеспечению готовности объектов электросетевого хозяйства (включая их проектирование, строительство, реконструкцию) к присоединению энергопринимающих устройств, урегулированию отношений с третьими лицами в случае необходимости строительства (модернизации) такими лицами принадлежащих им объектов электросетевого хозяйства (энергопринимающих устройств, объектов электроэнергетики), с учетом следующих характеристик:

максимальная мощность присоединяемых энергопринимающих устройств 7 кВт;

категория надежности: III;

класс напряжения электрических сетей, к которым осуществляется технологическое присоединение 0,4 кВ;

максимальная мощность ранее присоединенных энергопринимающих устройств 5 кВт.

Заявитель обязуется оплатить расходы на технологическое присоединение в соответствии с условиями договора об осуществлении технологического присоединения к электрическим сетям (далее - договор). Сетевая организация и заявитель являются сторонами договора (далее - стороны).

2. Технологическое присоединение необходимо для электроснабжения объекта наружного освещения, расположенной (которая будет располагаться) по адресу: Ярославская область, Некоузский район, автомобильная дорога «Новый Некоуз – Родионово – п. Октябрь», н.п. Новый Некоуз, земельный участок с кадастровым номером 76:08:000000:360.

3. Точка (точки) присоединения указана в технических условиях для присоединения к электрическим сетям (далее - технические условия) и располагается на расстоянии 15 метров от границы участка заявителя, на котором располагаются (будут располагаться) присоединяемые объекты заявителя.

4. Технические условия являются неотъемлемой частью договора. Срок действия технических условий составляет 2 (два) года со дня заключения настоящего договора.

5. Срок выполнения мероприятий по технологическому присоединению составляет 6 (Шесть) месяцев со дня заключения договора.

II. Обязанности сторон

6. Сетевая организация обязуется:

надлежащим образом исполнить обязательства по настоящему договору, в том числе по выполнению возложенных на сетевую организацию мероприятий по технологическому присоединению до точки присоединения энергопринимающих устройств заявителя, а также

урегулировать отношения с третьими лицами до границ участка, на котором расположены присоединяемые энергопринимающие устройства заявителя, указанные в технических условиях;

в течение 5 (пяти) рабочих дней со дня уведомления заявителем сетевой организации о выполнении им технических условий осуществить проверку выполнения технических условий заявителем, провести с участием заявителя осмотр (обследование) присоединяемых энергопринимающих устройств заявителя (за исключением случаев осуществления технологического присоединения энергопринимающих устройств на уровне напряжения 0,4 кВ и ниже);

не позднее 10 (десяти) рабочих дней со дня проведения осмотра (обследования), указанного в абзаце третьем настоящего пункта, с соблюдением срока, установленного пунктом 5 настоящего договора, осуществить фактическое присоединение энергопринимающих устройств заявителя к электрическим сетям, фактический прием (подачу) напряжения и мощности, составить при участии заявителя акт об осуществлении технологического присоединения и направить его заявителю (за исключением случаев осуществления технологического присоединения энергопринимающих устройств на уровне напряжения 0,4 кВ и ниже).

В случае осуществления технологического присоединения энергопринимающих устройств на уровне напряжения 0,4 кВ и ниже сетевая организация составляет в форме электронного документа и размещает в личном кабинете заявителя уведомление об обеспечении сетевой организацией возможности присоединения к электрическим сетям, подписанное усиленной квалифицированной электронной подписью уполномоченного лица сетевой организации, в течение одного рабочего дня со дня выполнения сетевой организацией мероприятий, предусмотренных техническими условиями, отнесенных к обязанностям сетевой организации.

7. Сетевая организация при невыполнении заявителем технических условий в согласованный срок и наличии на дату окончания срока их действия технической возможности технологического присоединения вправе по обращению заявителя продлить срок действия технических условий. При этом дополнительная плата не взимается.

8. Заявитель обязуется:

надлежащим образом исполнить обязательства по настоящему договору, в том числе по выполнению возложенных на заявителя мероприятий по технологическому присоединению до точки присоединения энергопринимающих устройств заявителя, указанной в технических условиях, за исключением урегулирования отношений с третьими лицами до границ участка, на котором расположены присоединяемые энергопринимающие устройства заявителя, указанные в технических условиях;

в случае осуществления технологического присоединения энергопринимающих устройств на уровне напряжения выше 0,4 кВ после выполнения мероприятий по технологическому присоединению до точки присоединения энергопринимающих устройств заявителя, указанной в технических условиях, уведомить сетевую организацию о выполнении технических условий и представить копии разделов проектной документации, предусматривающих технические решения, обеспечивающие выполнение технических условий, в том числе решения по схеме внешнего электроснабжения (схеме выдачи мощности объектов по производству электрической энергии), релейной защите и автоматике, телемеханике и связи, в случае если такая проектная документация не была представлена заявителем в сетевую организацию до направления заявителем в сетевую организацию уведомления о выполнении технических условий (если в соответствии с законодательством Российской Федерации о градостроительной деятельности разработка проектной документации является обязательной);

принять участие в осмотре (обследовании) присоединяемых энергопринимающих устройств сетевой организацией (в случае осуществления технологического присоединения энергопринимающих устройств на уровне напряжения выше 0,4 кВ);

после осуществления сетевой организацией фактического присоединения энергопринимающих устройств заявителя к электрическим сетям, фактического приема (подачи) напряжения и мощности подписать акт об осуществлении технологического присоединения либо представить мотивированный отказ от подписания в течение 5 (пяти) рабочих дней со дня получения указанного акта от сетевой организации, а в случае осуществления технологического присоединения энергопринимающих устройств на уровне напряжения 0,4 кВ и ниже - рассмотреть и при наличии замечаний представить замечания к уведомлению об обеспечении сетевой организацией возможности присоединения к электрическим сетям не позднее 20

(двадцати) рабочих дней со дня получения уведомления от сетевой организации о составлении и размещении в личном кабинете заявителя уведомления об обеспечении сетевой организацией возможности присоединения к электрическим сетям;

надлежащим образом исполнять указанные в разделе III настоящего договора обязательства по оплате расходов на технологическое присоединение;

уведомить сетевую организацию о направлении заявок в иные сетевые организации при технологическом присоединении энергопринимающих устройств, в отношении которых применяется категория надежности электроснабжения, предусматривающая использование 2 и более источников электроснабжения.

9. Заявитель вправе при невыполнении им технических условий в согласованный срок и наличии на дату окончания срока их действия технической возможности технологического присоединения обратиться в сетевую организацию с просьбой о продлении срока действия технических условий.

III. Плата за технологическое присоединение и порядок расчетов

10. Размер платы за технологическое присоединение определяется в соответствии с Приказом Министерства тарифного регулирования Ярославской области от 29.11.2024г. № 230-стс и составляет: 20 972 (Двадцать тысяч девятьсот семьдесят два) рублей 34 копейки, в т. ч. НДС (20%) – 3 495 (Три тысячи четыреста девяносто пять) руб. 39 коп.

11. Внесение платы за технологическое присоединение осуществляется заявителем в порядке, предусмотренном Правилами технологического присоединения энергопринимающих устройств потребителей электрической энергии, объектов по производству электрической энергии, а также объектов электросетевого хозяйства, принадлежащих сетевым организациям и иным лицам, к электрическим сетям, утвержденными постановлением Правительства РФ от 27.12.2004г. № 861.

- 15 процентов платы за технологическое присоединение вносятся в течение 5 рабочих дней со дня выставления сетевой организацией счета на оплату технологического присоединения (в течение 15 рабочих дней со дня выставления сетевой организацией счета на оплату технологического присоединения если для заявителя установлено требование осуществления закупки с соблюдением требований ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» или ФЗ «О государственном оборонном заказе»).

- 30 процентов платы за технологическое присоединение вносятся в течение 20 дней со дня размещения в личном кабинете заявителя счета;

- 35 процентов платы за технологическое присоединение вносятся в течение 40 дней со дня размещения в личном кабинете заявителя счета;

- 20 процентов платы за технологическое присоединение вносятся в течение 10 дней со дня размещения в личном кабинете заявителя акта об осуществлении технологического присоединения или уведомления об обеспечении сетевой организацией возможности присоединения к электрическим сетям.

12. Датой исполнения обязательства заявителя по оплате расходов на технологическое присоединение считается дата внесения денежных средств на расчетный счет сетевой организации.

IV. Разграничение балансовой принадлежности электрических сетей и эксплуатационной ответственности сторон

13. Заявитель несет балансовую и эксплуатационную ответственность до точки присоединения энергопринимающих устройств заявителя.

V. Условия изменения, расторжения договора и ответственность сторон

14. Настоящий договор может быть изменен по письменному соглашению сторон или в судебном порядке.

15. Договор может быть расторгнут по требованию одной из сторон по основаниям, предусмотренным Гражданским кодексом Российской Федерации.

16. Заявитель вправе при нарушении сетевой организацией указанных в договоре сроков технологического присоединения в одностороннем порядке расторгнуть договор.

Нарушение заявителем установленного договором срока осуществления мероприятий по технологическому присоединению (если техническими условиями предусмотрен поэтапный ввод в работу энергопринимающих устройств, - мероприятий, предусмотренных очередным этапом) на 12 и более месяцев при условии, что сетевой организацией в полном объеме выполнены мероприятия по технологическому присоединению по договору, срок осуществления которых по договору наступает ранее указанного нарушенного заявителем срока осуществления мероприятий по технологическому присоединению, может служить основанием для расторжения договора по требованию сетевой организации по решению суда.

17. Сторона, нарушившая срок осуществления мероприятий по технологическому присоединению, предусмотренный договором, обязана уплатить другой стороне неустойку, равную 0,25 процента указанного общего размера платы за каждый день просрочки (за исключением случаев нарушения выполнения технических условий заявителями, технологическое присоединение энергопринимающих устройств которых осуществляется на уровне напряжения 0,4 кВ и ниже). При этом совокупный размер такой неустойки при нарушении срока осуществления мероприятий по технологическому присоединению заявителем не может превышать размер неустойки, определенный в предусмотренном настоящим абзацем порядке, за год просрочки.

Сторона, нарушившая срок осуществления мероприятий по технологическому присоединению, предусмотренный договором, обязана уплатить понесенные другой стороной договора расходы в размере, определенном в судебном акте, связанные с необходимостью принудительного взыскания неустойки, предусмотренной абзацем первым настоящего пункта, в случае необоснованного уклонения либо отказа от ее уплаты.

18. За неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств по договору стороны несут ответственность в соответствии с законодательством Российской Федерации.

19. Стороны освобождаются от ответственности за частичное или полное неисполнение обязательств по договору, если оно явилось следствием обстоятельств непреодолимой силы, возникших после подписания сторонами договора и оказывающих непосредственное воздействие на выполнение сторонами обязательств по договору.

VI. Порядок разрешения споров

20. Споры, которые могут возникнуть при исполнении, изменении и расторжении договора, стороны разрешают в соответствии с законодательством Российской Федерации.

VII. Заключительные положения

21. Договор считается заключенным со дня оплаты заявителем счета на оплату технологического присоединения по договору.

22. Договор составлен и подписан в двух экземплярах, по одному для каждой из сторон.

Сетевая организация:
ПАО «Россети Центр»
(Филиал ПАО «Россети Центр» - «Ярэнерго»)

Место нахождения ПАО «Россети Центр»: 119017,
Россия, г. Москва, ул. Ордынка М., д.15.
Реквизиты Филиала ПАО «Россети Центр» -
«Ярэнерго»: адрес места нахождения (почтовый
адрес): РФ, 150003, г. Ярославль, ул. Воинова, д.12,
т.8 (4852) 78-10-01.
ИНН/КПП: 6901067107/760602001
ОГРН 1046900099498
Р/с: 40 702 810 777 020 004 402
Банк получателя средств: Калужское отделение
№8608 ПАО СБЕРБАНК
БИК банка: 042908612
К/с: 30101810100000000612

От Сетевой организации:
Баталов Олег Марсович

М.п.

Заявитель:
Государственное казенное учреждение
Ярославской области
«Ярославская областная дорожная служба»

Адрес: 150049, Ярославская обл., г. Ярославль, ул.
Ухтомского, д.9

ОГРН 1027601604469
ИНН 7627013227
КПП 760401001

ДФ ЯО (ГКУ ЯО «Ярдорслужба», 963020012)
р/сч 40102810245370000065 Отделение Ярославль//
УФК по Ярославской обл. г. Ярославль
БИК 017888102
Казначейский счет 03221643780000007100

От Заявителя:
Межиевский Александр Филиппович

(подпись)



Публичное акционерное общество «Ростелеком»

Филиал в Ярославской и Костромской областях
ул. Лисицына, д. 8,
г. Ярославль, Россия, 150049,
тел.: +7 (4852) 20-40-14, факс: +7 (4852) 32-84-91
e-mail: YR_office@rostelecom@ctnter.rt.ru, web: www.rt.ru

от _____ № _____

на №643 от 07.10.2024 г.

СОГЛАСОВАНИЕ № 0318/03/8070/24 от 07.10.2024

Действительно до 07.10.2025

Наименование вида работ: Согласование топографического плана по объекту: «Реконструкция участка автомобильной дороги Новый Некоуз – Родионово - пос.Октябрь, включающего мостовой переход через реку Ильдь в Некоузском муниципальном районе, Ярославской области».

«Заказчик»: ООО «Ивановодорпроект»

Место производства работ: Ярославская область, Некоузский район, автодорога Новый Некоуз – Родионово - пос.Октябрь, включающая мостовой переход через реку Ильдь в Некоузском муниципальном районе .

Какое и как затрагивается сооружение связи: в границах работ сети связи ПАО "Ростелеком", находящиеся на обслуживании Сервисного центра г. Углич, нанесены.

За три дня до производства земляных работ требуется вызвать представителя связи по номеру 8-800-200-09-33.

ПАО «Ростелеком» сообщает, что документация по объекту: «Реконструкция участка автомобильной дороги Новый Некоуз – Родионово - пос.Октябрь, включающего мостовой переход через реку Ильдь в Некоузском муниципальном районе, Ярославской области» рассмотрена и согласована.

Директор СЦ г.Углич

Л.В. Кознов

Исп. Наумова Т.Н.
8(48532) 5-03-77



Публичное акционерное общество «Ростелеком»

Филиал в Ярославской и Костромской областях
ул. Лисицына, д. 8,
г. Ярославль, Россия, 150049,
тел.: +7 (4852) 20-40-14, факс: +7 (4852) 32-84-91
e-mail: YR_office@rostelecom@ctnter.rt.ru, web: www.rt.ru

от _____ № _____

на №25/25-144 от 02.04.2025 г.

СОГЛАСОВАНИЕ № 0318/03/2609/25 от 02.04.2025

Действительно до 02.04.2026

Наименование вида работ: Согласование проектного решения по защите (переустройству при необходимости) линий и сооружений связи, выполненного в соответствии с техническими условиями ПАО «Ростелеком» от 21.03.25 г. №01/17/5066/25 по объекту: «Реконструкция участка автомобильной дороги Новый Некоуз – Родионово - пос.Октябрь, включающего мостовой переход через реку Ильдь в Некоузском муниципальном районе, Ярославской области».

«Заказчик»: ООО «Ивановодорпроект»

Место производства работ: Ярославская область, Некоузский район, автодорога Новый Некоуз – Родионово - пос.Октябрь, включающая мостовой переход через реку Ильдь в Некоузском муниципальном районе .

Какое и как затрагивается сооружение связи: в границах работ сети связи ПАО "Ростелеком", находящиеся на обслуживании Сервисного центра г. Углич, нанесены.

За три дня до производства земляных работ требуется вызвать представителя связи по номеру 8-800-200-09-33.

ПАО «Ростелеком» сообщает, что проектное решение по защите (переустройству при необходимости) линий и сооружений связи, выполненное в соответствии с техническими условиями ПАО «Ростелеком» от 21.03.25 г. №01/17/5066/25 по объекту: «Реконструкция участка автомобильной дороги Новый Некоуз – Родионово - пос.Октябрь, включающего мостовой переход через реку Ильдь в Некоузском муниципальном районе, Ярославской области» рассмотрено и согласовано.

Директор СЦ г.Углич

Л.В. Кознов

исп. Наумова Т.Н. 8(48532) 5-03-77



**УПРАВЛЕНИЕ ИМУЩЕСТВЕННЫХ И
ЗЕМЕЛЬНЫХ ОТНОШЕНИЙ
АДМИНИСТРАЦИИ НЕКОУЗСКОГО
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА**

Кооперативная ул., д. 12, с. Новый Некоуз, 152730
Телефон: (48547) 2-16-98, 2-19-96
e-mail: uizo-anmr@yandex.ru
<http://www.nekouz.ru>

02.06.2025 № 511
На № 25/25-225 от 21.05.2025

Генеральному директору
ООО «Ивановодорпроект»

А.М. Борцову

153031, Ивановская область,
г. Иваново, ул. Поселковая, 10
тел.:(4932) 93-92-60
факс:(4932) 93-89-47
e-mail: ivdor@ivdor.ru

О согласовании проекта планировки

Уважаемый Александр Михайлович!

Управление имущественных и земельных отношений администрации Некоузского муниципального района рассмотрело документацию по планировке территории в целях реконструкции участка автомобильной дороги Новый Некоуз – Родионово – пос. Октябрь, включающего мостовой переход через реку Ильдь, в Некоузском муниципальном районе Ярославской области.

Предметом согласования проекта планировки территории являются предусмотренные данным проектом планировки территории границы зон планируемого размещения объекта регионального значения.

На основании вышеизложенного управление имущественных и земельных отношений администрации Некоузского муниципального района согласовывает проект планировки территории и проект межевания территории по объекту: «Реконструкция участка автомобильной дороги Новый Некоуз – Родионово – пос. Октябрь, включающего мостовой переход через реку Ильдь, в Некоузском муниципальном районе Ярославской области».

Начальник управления
имущественных и земельных
отношений администрации
Некоузского муниципального района

М.О. Фролова

Выписка из Единого государственного реестра недвижимости об основных характеристиках и зарегистрированных правах на объект недвижимости

Сведения об основных характеристиках объекта недвижимости

На основании запроса от 02.08.2024, поступившего на рассмотрение 02.08.2024, сообщаем, что согласно записям Единого государственного реестра недвижимости:

Земельный участок			
<small>(вид объекта недвижимости)</small>			
Лист № ___ Раздела 1	Всего листов раздела 1 : ___	Всего разделов: 0	Всего листов выписки: 3
29 июля 2024 г. № КУВИ-001/2024-197321889			
Кадастровый номер:		76:08:000000:1035	

Номер кадастрового квартала:	76:08:000000
Дата присвоения кадастрового номера:	10.11.2023 г.
Ранее присвоенный государственный учетный номер:	данные отсутствуют
Адрес:	Ярославская область, Некоузский р-н, с Новый Некоуз, ул Свободы
Площадь, м ² :	6615 ± 28
Кадастровая стоимость, руб.:	339547.95
Кадастровые номера расположенных в пределах земельного участка объектов недвижимости:	76:08:000000:1025
Категория земель:	Земли населенных пунктов
Виды разрешенного использования:	Земельные участки (территории) общего пользования
Статус записи об объекте недвижимости:	Сведения об объекте недвижимости имеют статус "актуальные"
Особые отметки:	Граница земельного участка состоит из 2 контуров.
Получатель выписки:	МС ЯО

<small>(полное наименование должности)</small>	<small>(подпись)</small>	<small>(инициалы, фамилия)</small>
--	--------------------------	------------------------------------

М.П.

Выписка из Единого государственного реестра недвижимости об основных характеристиках и зарегистрированных правах на объект недвижимости

Сведения о зарегистрированных правах

Земельный участок			
(вид объекта недвижимости)			
Лист № ___ Раздела 2	Всего листов раздела 2 : ___	Всего разделов: 0	Всего листов выписки: 3
29 июля 2024 г. № КУВИ-001/2024-197321889			
Кадастровый номер:		76:08:000000:1035	

1. Правообладатель (правообладатели):	1.1. Субъект РФ: Ярославская область
2. Вид, номер и дата государственной регистрации права:	2.1. Собственность: 76:08:000000:1035-76/097/2024-5, 14.05.2024
4. Ограничение прав и обременение объекта недвижимости:	не зарегистрировано
5. Сведения о наличии решения об изъятии объекта недвижимости для государственных и муниципальных нужд:	данные отсутствуют
6. Сведения об осуществлении государственной регистрации прав без необходимого в силу закона согласия третьего лица, органа:	данные отсутствуют

(полное наименование должности)	(подпись)	(инициалы, фамилия)

М.П.

МИНИСТЕРСТВО ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА
И ТРАНСПОРТА ЯРОСЛАВСКОЙ ОБЛАСТИ

ГОСУДАРСТВЕННОЕ КАЗЁННОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ
ЯРОСЛАВСКОЙ ОБЛАСТИ
«ЯРОСЛАВСКАЯ ОБЛАСТНАЯ
ДОРОЖНАЯ СЛУЖБА»
(ГКУ ЯО «ЯРДОРСЛУЖБА»)
150049

г. Ярославль, ул. Ухтомского, д. 9
тел. (4852) 78-95-10 E-mail: info@yardsl.ru
ОКПО 47147377 ОГРН 1027601604469
ИНН 7627013227 КПП 760401001

18.06.2025 № 12-10/3854

На № 25/25-281 от 26.05.2025 г.

Генеральному директору
ООО «Ивановодорпроект»

А.М. Борцову

О рассмотрении проекта
планировки и межевания
территории

Уважаемый Александр Михайлович!

Рассмотрев представленные на согласование проект планировки территории и проект межевания территории по объекту «Реконструкция участка автомобильной дороги Новый Некоуз – Родионово - пос. Октябрь, включающего мостовой переход через реку Ильдь, в Некоузском муниципальном районе Ярославской области» (далее – Объект), разработанные в рамках выполнения государственного контракта от 21.08.2024 № 03-24-24/3 (далее – Контракт), сообщаю следующее.

Состав и содержание разработанной документации по планировке территории (далее – ДПТ) по Объекту соответствуют требованиям, установленным Положением о составе и содержании документации по планировке территории, предусматривающей размещение одного или нескольких линейных объектов, утвержденным Постановлением Правительства РФ от 12.05.2017 № 564.

Обращаю внимание, согласованную ДПТ, для ее проверки и утверждения, необходимо направить в министерство дорожного хозяйства и транспорта Ярославской области в форме электронного документа через Единый портал государственных и муниципальных услуг (Госуслуги).

В соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 2 февраля 2024 г. N 112 "Об утверждении Правил подготовки документации по планировке территории, подготовка которой осуществляется на основании решений уполномоченных федеральных органов исполнительной власти, исполнительных органов субъектов Российской Федерации и органов местного самоуправления, принятия

решения об утверждении документации по планировке территории, внесения
ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ
УТВЕРЖДЕНИЕ ДОКУМЕНТА
ГОСУДАРСТВЕННОЕ КАЗЁННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ЯРОСЛАВСКОЙ ОБЛАСТИ «ЯРОСЛАВСКАЯ ОБЛАСТНАЯ
ДОРОЖНАЯ СЛУЖБА», Межиевский Александр
Филиппович, Директор
Эл.доверенность №967a91477-fcd5-4e2e-a8f4-38d88a400fa0
18.06.25 12:07 Сертификат 80830A207A69DDE0879578206E37D0380 (MSK)
Оператор ЭДО ООО «Компания Рензор»

отдельных частей, признания отдельных частей такой документации не подлежащими применению, а также подготовки и утверждения проекта планировки территории в отношении территорий исторических поселений федерального и регионального значения" **документация по планировке территории, направляемая на электронном носителе или в форме электронного документа, должна соответствовать формату, позволяющему осуществить ее размещение в государственных информационных системах обеспечения градостроительной деятельности субъектов Российской Федерации.**

На территории Ярославской области создана и введена в промышленную эксплуатацию информационная система обеспечения градостроительной деятельности Ярославской области (далее - ГИСОГД ЯО).

Постановлением Правительства Российской Федерации от 13 марта 2020 г. № 279 «Об информационном обеспечении градостроительной деятельности» (далее – Правила) установлены требования к технологиям, программным, лингвистическим, правовым, организационным и техническим средствам обеспечения ведения информационной системы.

Пунктом 26 Правил установлено, что сведения, документы, материалы, содержащие пространственные (картографические) данные, размещаются в информационной системе в форматах векторной и (или) растровой модели.

Пунктом 28 Правил определено, что векторная модель представляется в форматах XML, GML, MID/MIF, TAB, SHP, IDF, QGS, SXF вместе с файлами описания RSC.

Кроме того, действует приказ министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства РФ от 6 августа 2020 года N 433/пр, которым установлена структура ГИСОГД, в том числе наборы атрибутивных данных, часть из которых внесена в приказ министерства строительства Ярославской области от 11.10.2024 № 18 «Об установлении требований к структуре пространственных данных в составе документации по планировке территории».

Документация по планировке территории содержит в себе пространственные (картографические) данные, следовательно, действующим законодательством предусмотрено обязательное наличие векторных данных в составе ДПТ.

Направленные файлы векторной модели ДПТ не соответствуют вышеуказанным требованиям, что является основанием для отказа в утверждении ДПТ.

Приложение: приказ министерства строительства Ярославской области от 11.10.2024 № 18 «Об установлении требований к структуре пространственных данных в составе документации по планировке территории» на 17 л. в 1 экз.

Оператор ЭДО ООО "Компания "Тензор"

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

УТВЕРЖДЕНИЕ
ДОКУМЕНТА

Директор
ГОСУДАРСТВЕННОЕ КАЗЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ЯРОСЛАВСКОЙ ОБЛАСТИ "ЯРОСЛАВСКАЯ ОБЛАСТНАЯ
ДОРОЖНАЯ СЛУЖБА", Межиевский Александр
Филиппович, Директор
Эл.доверенность №67a91477-fcd5-4e2e-a8f4-38d88a400fa0

18.06.25 12:02
(MSK)

Сертификат 00B3DA07469D1E879578706537D03980
А.Ф. Межиевский